

Een dag op de Venus

In november 2015 is het nieuwste sleepbootmodel van Damen in de vaart genomen. Woensdag 16 maart had de Fotoco de eer om aan boord van een van deze sleepboten, de Venus, te gaan en om te ervaren hoe een dag voor de bemanning eruit ziet.

Door Anna-Louise Nijdam

Na een akelig trapje in de haven naar beneden geklommen te hebben, stonden we aan boord van de Venus. Er werd ons al snel een groot stuk versgebakken appeltaart aangeboden. Dit is misschien wel meteen typerend voor de sfeer die er aan boord hing, een huiselijke, vredige sfeer. Meteen na dit overheerlijke stukje taart werden de eerste vragen gesteld over de bemanning. De bemanning bestaat uit drie zeer vriendelijke mannen met een goed gevoel voor humor. Schipper Auke, Wilco van de machinekamer, en matroos Niels die meteen de trossen los gooide als voorbode voor een prachtig tochtje. De Venus, in November 2015 in de vaart genomen, wordt ingezet voor het begeleiden van schepen in de sluisen en kanalen rond de havens van Amsterdam en IJmuiden. Deze 24 meter lange sleepboot met een trekkracht van wel liefs 70 ton is zeer compact ontworpen om zo veelzijdig mogelijk te zijn. Auke liet ons dan ook snel zien dat de Venus zeer wendbaar is. Deze boot kan namelijk in enkele seconde om zijn eigen as draaien zonder een meter te wijken. Engineer Wilco had hier meteen een antwoord voor klaar liggen. De Venus bevat namelijk twee om zijn eigen as draaiende schroeven, de bekende thrusters. Zo zorgt de boot voor zijn wendbaarheid. Ook de motorkamer, de grootste ruimte aan boord, was zeer overzichtelijk en de twee thrusters zagen er indrukwekkend uit. De verflucht hing nog door de ruimte heen, diezelfde ochtend hadden deze thrusters namelijk net een nieuw maritiem blauw kleurtje gekregen. Om maar meteen een ander opvallend detail over deze bemanning te noemen, alle reparaties en schoonmaakbezigdheden worden

gedaan door de bemanning zelf! Alleen voor de heel ingewikkelde technische klussen wordt hulp ingeroepen. Tussen alle sleepwerkzaamheden door worden deze klussen uitgevoerd. Deze klussen zorgen misschien ook wel voor de huiselijke sfeer aan boord, de bemanning ziet hun boot namelijk echt als hun mooie kindje.

Om een idee te krijgen van het leven van deze drie mannen hierbij een samenvatting van hun werkzaamheden. Het leven van de drie mannen aan boord bestaat uit twee blokken. Twee weken in dienst

dat ze om 8 uur 's avonds beginnen met hun 12 uur durende dienst. Het tijdsschema is dus erg ingewikkeld en ook voor familie en vrienden niet altijd optimaal om contact te onderhouden.

Omdat er geen klussen op het programma stonden kon er een pleziertochtje gemaakt worden. Dit plezier werd niet alleen maar veroorzaakt door het goed schijnende zonnetje, maar zeker ook doordat schipper Auke er wel wat voor voelde om de boot goed uit te testen. Hij kon de Venus aardig scheef trekken en goed hoge



De brug van De Venus

gevolgd door twee weken rust op de kade. In de twee weken dat ze in dienst zijn bevinden ze zich ook daadwerkelijk aan boord. Het hangt van het aantal klussen af hoeveel ze zich per dag op het water bevinden. Echter verstaan zij onder het woord 'dag' iets anders dan een normale werknemer. Namelijk, de twee weken dat ze aan boord zijn hebben ze steeds een werkdag van 12 uur en een rustperiode van 8 uur. Voor de wiskundigen onder ons, dit zijn geen dagen van 24 uur. De dag en nacht loopt dus gedurende de twee weken door elkaar heen. Het kan dus zijn

golven over het achterdek laten vloeien. Terwijl wij aan het genieten waren van de mooie bewegingen van de boot hoorde we vanuit de machinekamer wat gevloek. Achter de oorzaak kwamen we echter snel, want toen we de machinekamer binnenstapten bleek als snel dat de boot niet geheel bestand was voor ruige tochtjes en manoeuvres. Dit was te zien aan enkele spullen die verspreid lagen over de gangen. Wij hebben een erg mooie middag beleefd en groot respect voor de bemanning gekregen. Auke, Wilco en Niels bedankt.