

ALP Maritime,

een belangrijke speler in de offshoremarkt

Voor de directieleden Arjen de Geus, Leo Leusink en Paul Mulder van ALP Maritime is een lang verwachte wens in vervulling gegaan: ALP Maritime B.V. heeft een eigen vloot en is thans ook reder. Deze Rotterdamse rederij werd op 6 januari 2010 opgericht. Aanvankelijk wilde men alleen advieswerk doen op het gebied van natte en droge zeetransporten voor werven in Korea, China en Japan, de olie-industrie en zeesleepvaartmaatschappijen.

ALP Maritime B.V. sloot in februari 2014 een samenwerkingsovereenkomst met Teekay Offshore Partners L.P. uit Canada. Daardoor was het mogelijk zes zeesleepboten van de door Harms Bergung uit Hamburg beheerde vloot in 2015 over te nemen. Met de overname van

de zes zeesleepboten/ anchorhandlers was een bedrag 220 miljoen dollar gemoeid. De schepen werden omgedoopt en werden onder Nederlandse vlag gebracht met als thuishaven Rotterdam. Op vier schepen zijn stageplaatsen voor studenten van de maritieme instituten uit Terschelling, Amsterdam en Vlissingen gerealiseerd. Bovendien werd opdracht gegeven tot de bouw van vier identieke lange afstand zeesleepboten van een geheel nieuwe generatie. Wanneer alle nieuwbouwschepen operationeel zijn, beschikt ALP Maritime Services over een relatief jonge vloot (het oudste schip dateert uit 2006) met een trekkracht van totaal 2.632 Bollard Pull en is daarmee een belangrijke speler op de wereldmarkt in de offshore. Bovendien is een belangrijke stap gezet om de kennis van Hollands Glorie te behouden en uit te breiden.

Uniek ontwerp

Bij het ontwerpen van de nieuwe generatie zeesleepboot/ anchorhandler is uitgegaan van het unieke Ulstein's X-Bow ontwerp.

Gebaseerd op de praktische ervaring en kennis van het ALP managementteam in de zeesleepvaart en offshore, is dat ontwerp in hechte samenwerking met Ulstein Design & Solutions in Noorwegen doorontwikkeld tot een lange afstand zeesleep- en anchorhandlingvaartuig. De lengte bedraagt 88 meter en ze meten 4.250 ton dwt. De trekkracht is 309,6 ton, waarvoor in de machinekamer vier MAK hoofdmotoren met een totaal vermogen van 18.000 kW zijn opgesteld, die via tandwielkasten twee verstelbare schroeven in straalbuizen aandrijven. Bovendien beschikken de schepen over twee boegschroeven van ieder 1.500 kW en twee hekschroeven van ieder 1.050 kW. De dienst snelheid bedraagt 13 knopen; de maximum snelheid is 19 knopen. Varend op twee hoofdmotoren bedraagt de trekkracht 170 ton. Dit betekent dat in combinatie met de karakteristieke X-boeg, DP II en de grote bunkercapaciteit van 3.200 m³, de Future-Class sleepboten geschikt zijn voor non-stop lange afstand sleepreizen met grote objecten, zoals ultra grote drijvende offshore productie-eenheden. De sleepuitrusting bestaat o.a. uit een sleep- en ankerbehandelingslier van Rolls Royce SL400-3RT. Ook beschikt men over een uitgebreide brandblusinstallatie en bergingsmateriaal. De brug is uitgerust met de meest moderne en laatst



ALP STRIKER bij de overdracht

foto: Piet Sinke



ALP STRIKER

foto: Piet Sinke

Japan plaats en geschiedde door Nicole Celesta Boss, senior sales advisor van de ABN-AMRO Bank. Daarna volgen de ALP Defender, ALP Sweeper en ALP Keeper, die in de afbouwfase zijn. De ALP Striker werd de laatste maanden uitvoerig getest voor de kust van Japan en kon uiteindelijk op 31 augustus jl. van de werf worden overgenomen en werd de Nederlandse vlag gehesen. Het vinden van een locatie voor een trekproef van meer dan 300 ton was volgens ALP een uitdaging op zich. Deze werd gevonden op enkele dagen varen van Niigata in Pohang, Zuid-Korea. Na een voorbereidingsperiode van een week vond op 9 augustus jl. de test met goed gevolg plaats, waarbij een trekkracht 309,6 ton werd gemeten. Op 15 september jl. vertrok de ALP Striker naar Singapore, klaar voor actie.

ontwikkelde navigatie- en communicatie apparatuur. De ALP Striker is het eerste schip in de offshore, waarvan het werkdek (506 m³) met gerecycled plastic van Lankhorst (KLP® Deck Cover) is bekleed, in plaats van een houten bekleding. Voordeel hiervan is dat het duurzaam is, UV, water- en weer bestendig, niet kan rotten, versplinteren en bij een nat dek grote stroefheid biedt. De vaste bemanning van de ALP Striker bestaat uit 18 officieren en gezellen. Er zijn 27 eenpersoons hutten met eigen douche toilet; totaal is er accommodatie voor 35 opvarenden.

Klaar voor actie

Op 15 september jl. werd de ALP Striker na een langdurige testperiode toegevoegd aan de vloot van ALP Maritime uit Rotterdam. Het is de eerste van de serie van vier. De doop vond op 13 mei jl. op de Niigata Shipyard te Niigata in



Het ruime werkdek van de ALP STRIKER

foto: Piet Sinke

