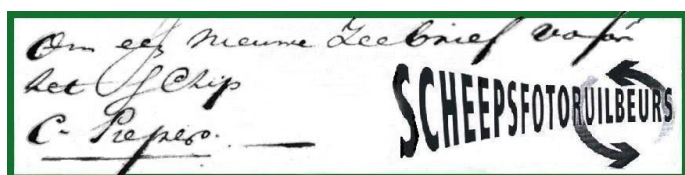




POLEN 8521701, ex SMIT POLEN, 23-3-2014 vertrokken van Rotterdam naar Ghana, foto: N.J. Ouwehand.



De "Smit Nigeria" klasse

In maart 2014 is de SMIT POLEN door Smit verkocht en op 23 maart 2014 uit de Lekhaven te Rotterdam vertrokken naar Ghana om daar bakken te gaan verslepen. Daarmee is de laatste van het kwartet sleepboten verkocht die de havensleepdienst van Smit in 1986 opgeleverd kreeg door 2 Nederlandse scheepswerven. (Foto: P. Gerdes, t.h.v. Hoek van Holland).



Tille Scheepsbouw B.V. te Kootstertille bouwde de SMIT NIGERIA en SMIT POLEN onder de bouwnummers 250 en 251. Barkmeijer Stroobos B.V. te Stroobos bouwde onder de bouwnummers 234 en 235 de SMIT SIBERIË en SMIT JAPEN. Bouwnummer 234 zou aanvankelijk de naam SMIT SPANJE krijgen, tijdens de bouw is de naam veranderd in SMIT SIBERIË.

Twee jaar daarvoor kreeg Smit Internationale Havensleepdiensten B.V. te Rotterdam 3 havensleepboten (SMIT NOORWEGEN, SMIT ENGELAND en SMIT PORTUGAL) opgeleverd door Scheepswerf W.A. Bijlholt te Foxhol, de eerste 2 hebben echter niet lang in de Rotterdamse haven gevaren. Begin januari 1985 voeren de SMIT NOORWEGEN en SMIT ENGELAND naar de scheepswerf van Damen te Gorinchem om daar aangepast te worden voor werk te Nigeria. Ter vervanging van die sleepboten en om de SMIT BELGIË af te lossen te Nigeria, bestelde Smit 4 sleepboten van 2.400 EPK.



Op 16 mei 1986 gingen 2 sleepboten te water en Smit wilde dat niet ongemerkt laten gebeuren. S.I.H. nodigde het personeel uit daarvan getuige te zijn en vroeg in de morgen vertrokken er 2 bussen met genodigden en personeelsleden van Rotterdam naar Friesland. Na een ontbijt te Staphorst ruim op tijd gearriveerd te Stobos om de SMIT SIBERIË te water te zien gaan. In Lloyd's Register staat nog steeds "launched as SMIT SPANJE", de naam SMIT SIBERIË stond er reeds op. Wel over de lasletters heen geschilderd. Vanaf de wal en het passagiersschip PRINCEHOF (ENI 02204133 van M.M. Boekema te Leeuwarden) kon iedereen goed zien hoe de sleper dwarsscheeps te water gleed.





SMIT SIBERIË te water bij Barkmeijer Stroobos B.V.





De OOSTERDOK (ex OOSTERSCHELDE) lag, met enkele fotografen, klaar om de sleepboot op te vangen na de tewaterlating en af te meren. Bij zo'n dwarsscheepse tewaterlating gaat ook veel hout te water, dat is zo snel mogelijk door het werfpersonnel uit het kanaal gevestigd.

OOSTERDOK 2311981: 19-2-1965 opgeleverd door N.V. Scheepswerven v/h H.H. Bodewes (631) als OOSTERSCHELDE aan N.V. Ned. Stoomsleepdienst v/h van Piet Smit Jr., Rotterdam. Brandmerk 11981 B ROTT 1965. 15 ton. 18,60 x 5,18 x 2,50 x 2,200 meter. 235 EPK, 173 kW, Stork Ricardo BR.215 #9124, N.V. Kon. Machinefabriek Gebr. Stork & Co. 18-1-1973 verkocht aan N.V. Smit-Spido, Rotterdam. 26-4-1973 verkocht aan Piet Smit Sleedienst B.V., Rotterdam. 10-2-1975 verkocht aan Smit-Vos B.V., Rotterdam. 1-3-1977 verkocht aan Smit-Vos-Zwaak B.V., Rotterdam. 18-1-1984 verkocht aan Smit Int. Havensleepdiensten B.V., Rotterdam. 12-7-1984 verkocht aan Bergings- en Transport Mij. Amsterdam B.V., Amsterdam, herdoopt OOSTERDOK. 8-7-1985 verkocht aan Bergings- en Transport Mij. Scheffer B.V., Lelystad. 17-11-1998 verkocht aan Sleepdienst S. & E. Kamperman V.o.F., Amsterdam. 1999 nieuwe motor, 410 EPK, Caterpillar 3412DI-TA #60M841, Caterpillar Inc. NE-79. 8-5-2001 verkocht aan Amsterdamse Dekschuitenverhuur H.B. Verduin, Amsterdam. 20-- opgelegd te Amsterdam. (Info: Sleep & Duwvaart #140).



SMIT SIBERIË 8515142, in aanbouw als SMIT SPANJE, 16-5-1986 te water gelaten als SMIT SIBERIË bij Scheepswerf & Machinefabriek Barkmeijer Stroobos B.V. te Stroobos onder bouwnummer 234, (23-6-1986 (e) opgeleverd), 11-7-1986 gedoopt SMIT SIBERIË door mevr. A. Badalian (echtgenote van de Counsellor van de Ambassade van de U.S.S.R.) en officieel overgedragen aan S.I.H., 25-7-1986 opgeleverd aan Smit Internationale Havensleepdiensten B.V., Rotterdam.
 Roepsein PHPG. 236 BRT, 71 NRT, 139 DWT. 28,61 (26,25) x 9,38 x 4,22 x 3,401 meter. 103,5 ton bunkers, 12,5 kn. 2.400 EPK, 2 x 6 cyl, 4 tew, 240 x 260, Kromhout 6FHD240, Stork-Werkspoor Diesel B.V., Zwolle.
 3-5-1996 gepland vertrek naar Nigeria uitgesteld. 30-7-1996 vertrokken uit de Europoort naar Warri, Nigeria om daar te gaan werken, 7-8-1996 gearriveerd te Las Palmas om te bunkeren, 8-8-1996 van Las Palmas, 20-8-1996 op de rede bij Warri, 22-8-1996 gearriveerd te Warri na 4.607 mijl varen. 1999 in beheer bij Smit International (Gabon). 18-8-2003 (e) vlag: Marshall Islands. 9-2006 overgedragen aan de nieuwe eigenaar Cooperativa Rimorchiatori Ancona Soc. Coop. a.r.l., Ravenna-Italië, 9-2006 (BV) ingebracht bij Corina Soc. Coop. a.r.l., herdoopt MISA PRIMO.



Op de wal stond bouwnummer 235 (SMIT JAPEN) en te Kootstertille bouwnummer 251 (SMIT POLEN).





Tijdens de vaart op de PRINCEHOF naar Kootstertille, voor de volgende plons, genoten de gasten van een goede lunch. Daar lag de SMIT NIGERIA voor de kant en stond de SMIT POLEN op de kant, gereed voor de tewaterlating. Na een half uurtje ging die ook van de kant het water in waarna de OOSTERDOK het schip opving en afmeerde aan de afbouwkade.





SMIT NIGERIA aan de afbouwkade bij Tille Scheepsbouw, getooid met vlaggen vanwege de tewaterlating van de SMIT POLEN.

SMIT NIGERIA 8515295, 15-12-1985 (RS) kiel gelegd, aanvankelijk in aanbouw als SMIT TURKIJE, 5-4-1986 te water gelaten, 29-5-1986 gearriveerd in de Europoort en doorgevaren naar Rotterdam, 3-6-1986 in dienst gesteld, 4-6-1986 gedoopt SMIT NIGERIA door mevr. D. Tom-George (echtgenote van Nigeriaanse zaakgelastigde in Nederland) en officieel opgeleverd door Tille Scheepsbouw B.V. (250) aan Smit Internationale Havensleep-diensten B.V., Rotterdam. (6-6-1986 (e) opgeleverd). Roepsein PHOU. 236 BRT, 71 NRT, 139 DWT. 28,61 (26,25) x 9,38 x 4,22 x 3,401 meter. 103,5 ton bunkers, 12,5 kn. 2.400 EPK, 2 x 6 cyl, 4 tew, 240 x 260, Kromhout 6FHD240, Stork-Werkspoor Diesel B.V., Zwolle.



SMIT NIGERIA in de Scheurhaven, 29-5-1986

Nieuwe serie van vier

Smit Internationale Havensleepdiensten heeft op 4 juni 1986 de eerste van een serie van 4 identieke sleepboten aan de vloot toegevoegd. De SMIT NIGERIA werd, voorafgaand aan haar indienststelling, gedoopt door mevrouw D. Tom-George, de echtgenote van de Nigeriaanse tijdelijk zaakgelastigde in Nederland. De SMIT NIGERIA is inmiddels met haar eerste sleep, de bak 'Seli' (70 x 10 meter), naar Sierra Leone vertrokken. Na aflevering van de bak gaat zij naar Warri, Nigeria, om de 'Smit Noorwegen' en 'Smit Engeland' te vervangen tijdens hun dokking te Lagos.

De volgende twee uit het vierspan, de 'Smit Siberië' en 'Smit Polen', werden op 11 juli gedoopt. Mevrouw A. Badalian, echtgenote van de Counsellor van de Ambassade van de U.S.S.R., wenste de Smit Siberië in perfect Nederlands 'stille zee'.

Mevrouw J. Zykowska, echtgenote van de Commercial Counsellor van de Ambassade van Polen, doopte de 'Smit Polen' met een rake worp van de champagnefles tegen de beting en wenste haar in haar eigen taal 'behouden vaart'.

De heer J. Schuling dankte de beide doopsters voor de eer. Hij was blij met deze gelegenheid de Russische en Poolse relaties van ons bedrijf eens in de schijnwerpers te kunnen plaatsen. S.I.H. heeft zich in een groeiend aantal assistenties van uit deze landen afkomstige schepen mogen verheugen. Zelfs in die mate, dat de gecombineerde Russische vloot onze grootste klant kon worden genoemd. Schuling besloot men een, zo vreesde hij, verkeerd uitgesproken Na Zdrowde en Na Zdawie; Proost in respectievelijk Pools en Russisch.

De genodigden konden vanaf de 'Pieter Caland' een demonstratie van de boten zien. Een schitterend schouwspel voltrok zich aan hun ogen toen de sleepboten enkele staaltjes van hun kunnen ten beste gaven. Behendig manoeuvreerden zij op de Nieuwe Maas om elkaar heen, terwijl de waterkannonnen tegen de strakblauwe hemel een regenboog produceerden.

De vierde en laatste boot uit deze sterkste klasse havensleepboten is de Smit Japen'. Zij zal op 16 september a.s. aan de Smit-vloot worden toegevoegd. Het viertal zal oudere eenheden gaan vervangen. De mogelijkheden van dit type sleepboot, dat zich o.m. onderscheidt door de hoge opbouw, zijn dusdanig dat zij geschikt zijn voor assistentie in de haven en in het buitenland. (Bron: De Sleptros, 7/9-1986).

SMIT NIGERIA: 10-7-1986 vertrokken met de bak SELI naar Sierra Leone, na aflevering van de bak SELI doorgevaren naar Warri, Nigeria om de SMIT NOORWEGEN en SMIT ENGELAND te vervangen tijdens een dokbeurt te Lagos. 4-8-1986 gearriveerd te Warri, nam het contract over van de SMIT BELGIË die terug keerde van Warri naar Rotterdam. 4-7-1994 vlag: Marshall Islands. 2006 tot 30-6-2008 in charter bij Caspian



Pipeline Contract, Novorossiisk, Rusland, 8-2006 vertrokken van Nigeria naar Rusland, te Las Palmas overgedragen, vlag: Rusland, 18-12-2006 herdoopt SMIT KUBAN. 6-2007 (e) in beheer bij SOLL-R LLC. 10-12-2012 (e) verkocht aan Smit Lamnalco Ltd. 3-2013 (e) verkocht aan Calisto Enterprises Ltd. Inc. 3-2013 (e) vlag: Marshall Islands. 2013 (e) verkocht aan UltraMarine Ltd., Temryuk-Rusland, 7-2-2013 (Ll) herdoopt KUBAN STAR.

SMIT JAPAN, aankomst te Rotterdam op te worden gedoopt



SMIT JAPAN 8521464, 28-6-1986 te water gelaten, 29-8-1986 in dienst S.I.H., 9-9-1986 (BV) opgeleverd, 15-9-1986 gedoopt SMIT JAPAN door mevr. J.E. Bons-van Pelt (echtgenote adjunct-directeur Smit Int. Havensleepdiensten B.V.) en officieel overgedragen door Scheepswerf Barkmeijer Stroobos B.V. (235) aan Smit Internationale Havensleepdiensten B.V., Rotterdam. Roepsein PHOQ.

236 BRT, 71 NRT, 139 DWT. 28,61 (26,25) x 9,38 x 4,22 x 3,401 meter. 103,5 ton bunkers, 12,5 kn. 2.400 EPK, 2 x 6 cyl, 4 tew, 240 x 260, Kromhout 6FHD240, Stork-Werkspoor Diesel B.V., Zwolle.



'Smit Japan' in de vaart

De vierling is compleet- De 'Smit Japan', de laatste uit een serie van vier nieuwe haven/kustsleepboten is op 15 september 1986 in Rotterdam gedoopt en overgedragen aan Smit Internationale Havensleepdiensten B.V. De doop werd verricht door mevrouw J.E. Bons-van Pelt, echtgenote adjunct-directeur A. Bons.

Er waren heel wat genodigden samengekomen op de 'Pieter Caland', Spido's vlaggeschip, dat een goede kijk bood op de langsijz liggende dopeling.

Het deed ir. J. Schuling, directeur van S.I.H.en, genoeg dat mevrouw Bons de uitnodiging om de 'Smit Japan' te dopen spontaan had aanvaard. Een uitstekende gelegenheid om haar naam te verbinden aan een schip, hetgeen de jarenlange betrokkenheid van het echtpaar Bons bij de Havensleepdienst nog verder bevestigd. De heer Bons heeft zich in zijn loopbaan bij Smit zeer honkvast betoond. Die carrière begon reeds in 1947 bij de havensleepdienst. Bons werkte op de exploitatie, het rapporteerbureau Waalhaven en de Sleepvaartcentrale. Steeds kwam hij een stapje hoger dat resulteerde in zijn huidige directiefunctie. Zijn werk bij de havensleepdienst kenmerkt zich door een zeer grote betrokkenheid, in het bijzonder tot de sociale aspecten.

'Jubileumtochten, tochten met oud-medewerkers en dopen zijn hoogtepunten. Niet alleen voor de betrokkenen zelf maar ook voor jou. Doorgaans zorg jij voor het op touw zetten van dergelijke evenementen. Vandaar dat wij het met de regelingen voor vandaag wel wat moeilijk hebben gehad' aldus de heer Schuling, die hoopte dat Bons bij de nabespreking van de 'Smit Japan'-doop niet teveel kritiek zou hebben op de organisatie. De heer Schuling hoopte verder van harte dat de heer en mevrouw Bons nog lang aan de rederij verbonden zullen blijven en nog vaak zullen terugdenken aan de dag waarop de 'Smit Japan' haar naam kreeg.

Nadat de doopster, begeleid door een klein gezelschap, zich naar de 'Smit Japan' begaf om de fles erewijn te werpen en de doopformule uit te spreken, werden terug aan boord van de 'Pieter Caland' de scheepspapieren

door de heer T.J. Barkmeijer, directeur van de scheepswerf Barkmeijer Stroobos, overhandigd aan de heer Schuling. Deze gaf ze op zijn beurt over aan kapitein T.E. Saarloos, die vervolgens opdracht gaf om de vlaggen te wisselen.

Mevrouw Bons, die ter herinneren aan deze dag een fraai sieraad had gekregen, noemde het dopen van een schip een bijzondere gebeurtenis waar helaas geen praktische oefening aan vooraf kon gaan. 'Het bijwonen van eerdere doopplechtigheden heeft mij echter het vertrouwen gegeven dat veel behulpzame mensen je omringen om, zij het tegen mijn principe in, iets met opzet kapot te gooien. Nu de 'Smit Japan' naar goed scheepsgebruik haar doop heeft ondergaan en klaar ligt om als één van de vele paradepaarden aan de vloot te worden toegevoegd, wil ik mede namens mijn man, de directies van de en werf en sleepdienst hartelijk danken voor de bijzondere hoofdrol die mij vandaag is toebedeeld. Laten we erop vertrouwen dat de 'Smit Japan' zowel letterlijk als figuurlijk zal bijdragen om de vaart in dit boeiende Smit-bedrijf erin te houden'. aldus mevrouw Bons.

De 'Smit Japan' is evenals het zusterschip 'Smit Siberië' gebouwd op de werf Barkmeijer Stroobos te Stroobos. de twee andere sleepboten uit de serie, de 'Smit Nigeria' en 'Smit Polen' zijn bij Scheepwerf Tille in Kootstertille gebouwd. Beide werven maken deel uit van de Conoship groep.

De hoofdafmetingen van deze sleepboten zijn: lengte 28,60 m, breedte 9,00 m, holte 4,20 m, diepgang 3,15 m. De bollard pull bedraagt 36 ton. De twee Stork Werkspoor Dieselmotoren van het type 6FHD240, die twee vierbladige verstelbare schroeven in straalbuizen aandrijven. Het maximale motorvermogen van de sleepboten bedraagt 2400 pk. De nieuwe boten zijn bestemd voor het assisteren van zeeschepen in het Rotterdamse havengebied maar kunnen ook in het buitenland worden ingezet. (Bron: De Sleeptros, 10/12-1986, foto: TVDZ, 3-11-1989, Calandkanaal).

SMIT JAPAN: 1-1-1988 samen met SMIT POLEN gestationeerd in de Europoort, 1988 gestationeerd in de Berghaven te Hoek van Holland. 22-6-1988 ingebracht bij Smit Havensleepdiensten B.V., Rotterdam. 27-3-2002 ingebracht bij Smit Harbour Towage Rotterdam B.V., Rotterdam. 12-2013 door bemiddeling van Martrade B.V. verkocht aan Rauma Cata Oy, Helsinki, thuishaven en vlag: Rauma-Finland, roepsein OJQI, 10-12-2013 te Rotterdam herdoopt LEONARDO. 13-12-2013 vertrokken van de Waalhaven via Kiel naar Rauma, 18-12-2013 ETA te Rauma.



LEONARDO, foto: J. Verhoog, 13-12-2013 op de Nieuwe Waterweg tijdens de reis van de Waalhaven via Kiel naar Rauma.





SMIT POLEN en SMIT JAPAN, januari 1987, in de Koningin Wilhelminahaven te Vlaardingen



SMIT POLEN 8521701, 16-5-1986 te water gelaten, 21-6-1986 (e) opgeleverd, 3-7-1986 (BV) opgeleverd door Tille Scheepsbouw B.V. (351) als SMIT POLEN aan Smit Int. Havensleepdiensten B.V., Rotterdam. 11-7-1986 gedoopt SMIT POLEN door mevr. J. Zykowska (echtgenote van de Commercial Counsellor van de ambassade van Polen) en officieel overgedragen door de werf aan S.I.H. Roepsein PHOZ. 236 BRT, 71 NRT, 139 DWT. 28,61 (26,25) x 9,38 x 4,22 x 3,401 meter. 103,5 ton bunkers, 12,5 kn. 2.400 EPK, 2 x 6 cyl, 4 tew, 240 x 260, Kromhout 6FHD240, Stork-Werkspoor Diesel B.V., Zwolle. 25-7-1986 in dienst, na oplevering ingezet bij de havensleepdienst met als basis de Koningin Wilhelminahaven te Vlaardingen. De motoren afgesteld op 1.800 EPK.



SMIT POLEN, 3-6-1987, assistentie aan de BAYERN naar de 7e Petroleumhaven

BAYERN 7421980, 7-11-1975 (AB) contract met Inter-Maritime Management S.A., Zwitserland, afbesteld en opgelegd als "S.93", 2-6-1976 te water gelaten, 10-1976 opgeleverd door Howaldtswerke-Deutsche Werft A.G., Hamburg (93) als BAYERN aan Tank-u. Stahlbau Wilhelmshaven G.m.b.H., West Duitsland, in beheer bij Veba Poseidon Schiffahrt G.m.b.H. 70.700 BRT, 136.398 DWT. 24 ladingtanks, 160.897 m³, 4 ladingpompen, totaal 12.000 ton./uur. 24.000 APK, 17.653 kW, 2 stoomturbines, A.E.G., Kon. Mij. "De Schelde" B.V., Vlissingen. 1981 ingebracht bij Tanker-u. Schiffahrtsges. TTB m.b.H., Hamburg-Duitsland, in beheer bij Veba Poseidon Schiffahrt G.m.b.H. 1995 verkocht aan Single Buoy Moorings Bahamas Ltd., Bahamas, in beheer bij Single Buoy Moorings Inc., herdoopt TANTAWAN EXPLORER. 1996 verbouwd tot opslagtanker, 67.408 BRT, 136.960 DWT. 26-12-1996 (e) in dienst. 1998 verkocht aan SBM Bahamas Ltd., Bahamas, in beheer bij SBM Production Contractors Inc. 30-10-2008 verkocht aan Chevron Offshore (Thailand) Ltd., Bahamas, herdoopt TANTAWAN FPSO.

SMIT POLEN: 1987 voor het werk in de Europoort de motoren afgesteld op 2.400 EPK, 1.760 kW. 1-1-1988 samen met SMIT JAPAN gestationeerd in de Europoort. 22-6-1988 ingebracht bij Smit Havensleepdiensten B.V., Rotterdam.



12-7-1988 met de sleepboten SMIT SIBERIË en SMIT JAPAN vertrokken naar de Waddenzee om het booreiland ANDROS te verplaatsen (foto), 15-7-1988 naar Bremerhaven om het droogdok Sieghold No. 3 op te halen met bestemming Dordrecht, 17-7-1988 vertrokken van Bremerhaven naar Dordrecht met droogdok Sieghold No. 3 met daarin 2 casco's (foto: transport op de Weser met assistentie van de BLEXEN), 19-7-1988 gearriveerd te Dordrecht. 7-1988 aansluitend 10-daagse zeereis aan de Engelse oostkust.



Het transport Sieghold No. 3 in de Botlekbrug met assistentie van de EERLAND 23



ANDES HIGHWAY 8110124, 1982 opgeleverd door Kurushima Dock Co. Ltd., Onishi (2207) als ANDES HIGHWAY aan Nippon Kisen K.K., Kobe-Japan. 9.585 BRT, 9.066 DWT. 12.060 EPK, 8.871 kW, M.A.N. 12V52/55, Kobe Hatsudoki K.K., Tarami. 17,5 kn. 1994: 24.338 GT, 9.066 DWT. 1987 verkocht aan St. Paul Maritime Corp., Panama, in beheer bij Kobe Nippon Kisen K.K. 23-7-2002 (e) in beheer bij Stargate Shipmanagement G.m.b.H. en Taiyo Nippon Kisen Co. Ltd. 11-2008 in beheer bij Taiyo Nippon Kisen Co. Ltd., Kobe. 2009 verkocht voor sloop naar China, 16-10-2009 aanvang sloop.

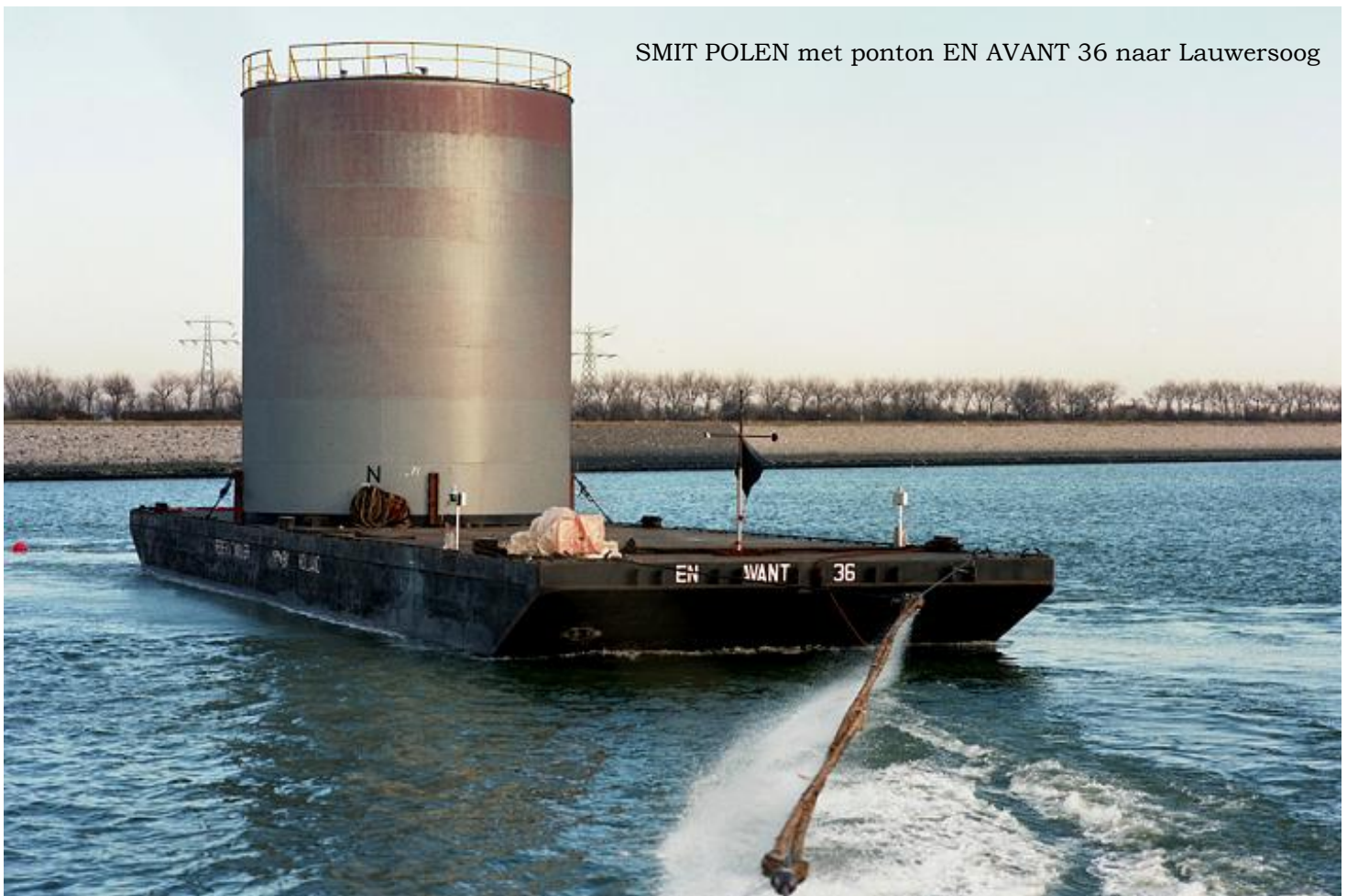


De SMIT POLEN is op 30 september 1988 vertrokken van Maassluis naar Bremerhaven om dok Sieghold No. 2 op te halen om naar Moerdijk te slepen.
2-10-1988 gearriveerd te Bremerhaven, 3-10-1988 vertrokken van Bremerhaven met het dok, 5-10-1988 gearriveerd te Moerdijk.





Dok Sieghold Werft No. 2 achter de SMIT POLEN op de Noordzee. De Sieghold-Werft Bremerhaven G.m.b.H. & Co. te Bremerhaven is in 1924 opgericht door Max Sieghold (1899–1955) en bouwde vier jaar later het eerste schip. In 1988 ging het bedrijf failliet en op 30 september 1988 sloot de werf de deuren.



SMIT POLEN met ponton EN AVANT 36 naar Lauwersoog

5-2-1990 met de ponton EN AVANT 36 vertrokken van het Calandkanaal naar Lauwersoog, op de ponton stond een landtank bestemd voor Kruijff Bunker Service (KBS) B.V. 6-2-1990 de tank gelost en vertrokken met de EN AVANT 36 naar de Europoort, 7-2-1990 vanwege het slechte weer (ZZW 9) terug gekeerd en naar Den Helder gevaren, 9-2-1990 van Den Helder naar de Europoort.



De tank bij de tankinstallatie van Kruijff Bunker Service te Lauwersoog, 3-9-1991

SMIT POLEN met de TAKLIFT 7 en TAK 5 naar Wismar.



22-4-1991 vertrokken van Rotterdam naar Wismar met slecht weer (NW 6), 24-4-1991 te Brunsbüttel, 25-4-1991 passage Kieler Kanaal, 26-4-1991 gearriveerd te Wismar. De TAKLIFT 7 ging daar een kraanbaan afbreken op de Mathias-Thesen-Werft. (Foto: HK/TVDZ, passage Maassluis).



Rotterdamse Scheepvaartboekhandel

Schiehaven 15 in Rotterdam

<http://www.scheepvaartboekhandel.nl/>

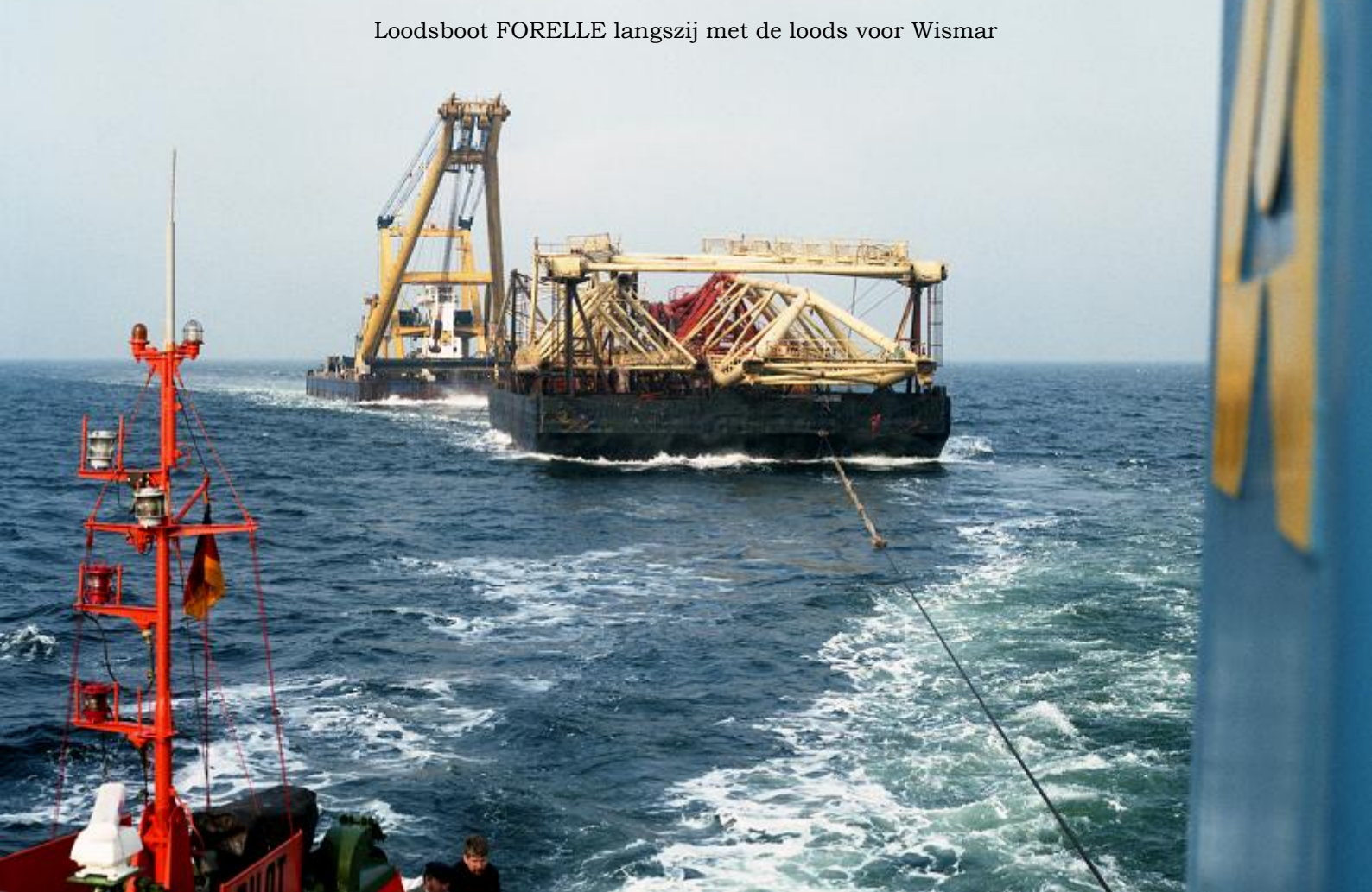


Het transport tussen de pieren bij Hoek van Holland



MAR PACIFICO 7005255, 25-4-1991, tegenligger op het Kieler Kanaal. Aanvankelijk in aanbouw als SAINT CHRIS voor Saint Mary S.A., Liberia, tijdens de bouw aangekocht door N.V. Koninklijke Paketvaart-Maatschappij, Rotterdam, in beheer bij N.V. Hollandse Vrachtvaart Maatschappij, Rotterdam, 8-11-1969 te water gelaten als HOLLANDS BRINK, 1-7-1970 overgedragen aan N.V. Holland Bulk Transport, Amsterdam, 8-8-1970 opgeleverd door Nippon Kokan K.K., Shimizu (284) als HOLLANDS BRINK aan N.V. Holland Bulk Transport, Amsterdam. Brandmerk 12883 Z ROTT 1970. Roepsein PESP. 16.170 BRT, 10.352 NRT, 27.213 DWT. 12.000 EPK, Sulzer 29.7/8-61, Ishikawajima Harima Heavy Ind., Aioi, 15,5 kn. 1971 verkocht aan N.V. KMP-Lijnen, Amsterdam, in beheer bij N.V., Kon. Java-China Paketvaart Lijnen. 8-1977 verkocht aan Nedlloyd Bulk B.V., Rotterdam, 1977 herdoopt AMSTELBRINK. 1983 verkocht aan Multimares Cia. Nav. S.A., Lima-Peru, herdoopt MAR PACIFICO. 1991 vlag: Panama. 1993 verkocht aan Madel Shipping Co. Ltd., Malta, in beheer bij Trust Shipping Enterprises Ltd., herdoopt VEGA T. 1998 verkocht voor sloop naar Bangladesh, 13-6-1998 gearriveerd op de rede van Chittagong. 24-7-1998 gearriveerd te Chittagong, Bangladesh om gesloopt te worden door Z.N. Enterprise.





DARSSER ORT 7103409, passage van het transport bij Wismar. DARSSER ORT: 1971 opgeleverd door V.E.B. Schiffswerft "Edgar Andre", Maagdenburg (2832) als DARSSER ORT aan V.E.B. Bagger, Bugsier & Bergungsreederei, Rostock-D.D.R. 131 BRT, 52 DWT, 26,40 (23,07) x 8,31 x 3,50 x 2,910 meter, 10,5 kn., 750 PK, 552 kW, S.K.L. 6NVD48A-2U, V.E.B. Schwermachinenbau "Karl Liebkecht", Maagdenburg.



1991 ingebracht bij Bagger, Bugsier & Bergungsreederei G.m.b.H., Rostock-Duitsland. 1993 verkocht aan Rohde Nielsen G.m.b.H., Rostock. 1995 thuishaven en vlag: Grenå-Denemarken. 1995 herdoopt LOKE R. 11-1997 verkocht aan RN Shipping AS, Grenå-Denemarken, in beheer Rohde Nielsen A/S, Kopenhagen en RN Repair Yard, Grenå. 2008 verkocht voor sloop aan Fornæs Shipbreaking Ltd., Grenå, 10-6-2008 met een drijvende bok op de wal gezet om gesloopt te worden (foto links), 6-2008 (e) aanvang sloop, gesloopt 6-2008. (Foto's: Dixon/Shipspotting, 10-6-2008 en 16-6-2008, Grenå).



LANGENORT 7017088 assisteerde de sleep de haven van Wismar in. LANGENORT: 1965 opgeleverd door V.E.B. Schiffswerft "Edgar Andre", Maagdenburg (--) als DARSSER ORT aan V.E.B. Bagger, Bugsier & Bergungsreederei, Rostock-D.D.R. 132 BRT, 52 DWT, 26,37 (23,04) x 8,03 x 3,48 x 3,001 meter, 10,5 kn., 750 PK, 552 kW, S.K.L. 6NVD48A-2U, V.E.B. Schwermachinenbau "Karl Liebknecht", Maagdenburg. Totaal van deze serie sleepboten: 9, zusterschepen bij V.E.B. Bagger-, Bugsier- und Bergungsreederei: ROSENORT, PALMER ORT en DARSSER ORT. 1991 ingebracht bij Bagger, Bugsier & Bergungsreederei G.m.b.H., Rostock-Duitsland. 1993 verkocht aan C. & H. Heuvelman Shipping & Trading B.V., Nederland. 9-1993 verkocht aan N. Spaansen, Winkel. 3-1-1996 verkocht aan Rederij Van der Kooi B.V., Harlingen. 18-4-2003 verkocht aan Kifinastra B.V. Wijnaldum.

De sleepboot de LANGENORT heeft een rijke historie. Opgebouwd in 1965 en vanaf die tijd alle wereldzeeën bevaren. Het stoere uiterlijk van buiten is in de vele havens in Europa een bekend gezicht maar vanaf dit jaar ligt dit prachtige zeeschip gemeerd in de haven van Harlingen. Van binnen is het schip door de trotse eigenaren Johan en Carolien verbouwd tot een zeer luxe appartement zonder dat de sfeer nautisch glorie verloren is gegaan. In de stuurhut kunt u genieten van het uitzicht en al de instrumenten, kompassen en nautische elementen zijn nog in stand gehouden. Onderdeks bevinden zich buiten een gezellige salon, een luxe keuken en douche en toilet combinatie drie sfeervolle hutten. Een vierpersoonshutten met zitje en

stapelbedden, een twee persoon hut ook met een zitje en stapelbedden en uiteraard de Mastersuite (captains cabin) met king size bed en groot flat screen tv. De Langenort is dus te reserveren als 2 t/m 8 persoonsappartement hotel. (Bron: slaapschepen.nl).



NORDCLIFF 9004188 bij de werf te Wismar, 22-4-1991 te water gelaten, 8-1991 opgeleverd door Mathias-Thesen-Werft G.m.b.H., Wismar (190) als NORDCLIFF aan Nordcliff Shipping Co. Ltd., Cyprus, in beheer bij Reederei "NORD" Klaus E. Oldendorff Ltd. 11.998 BRT, 14.190 DWT. 1050 TEU. 10.808 EPK, 7.950 kW, Sulzer RTA58, R.O. Tvrnica Dizel Motora "3 Maj", Rijeka. 17,8 kn. 1991 herdoopt LANKA ASITHA. 1997 herdoopt NORDCLIFF. 1997 herdoopt TUI PACIFIC. 2000 herdoopt NORDCLIFF. 2000 herdoopt NEW ACHIEVER. 2001 herdoopt NORDCLIFF. 5-2002 herdoopt DELMAS KENYA. 16-5-2002 (e) in beheer bij Nord Reederei Ltd. 2006 vlag: Antigua and Barbuda. 2006 herdoopt NORDCLIFF. 31-7-2006 (e) verkocht aan Filippa Shipping Co. Ltd., Antigua and Barbuda, in beheer bij Erria A/S-Kastrup, 2006 herdoopt FILIPPA. 7-2010 (e) verkocht aan SNT Shipping Ltd., Panama, in beheer bij Canbaz Denizcilik ve Nakliyat Tic. San. Ltd. Sti., Istanbul, 2010 herdoopt FILIPPA C. 2013 verkocht voor sloop, 17-1-2014 (e) aanvang sloop.

TARAS SHEWCHENKO, voor de wal bij de werf te Wismar.





De kraanbaan die gesloopt moest worden door de TAKLIFT 7. SMIT POLEN: 28-4-1991 op de Oostzee de ponton E 1504, geladen met een topstuk van de TAKLIFT 1, overgenomen van een "Bank" boot. 29-4-1991 passage Kieler Kanaal, 30-4-1991 gearriveerd te Rotterdam.

SMIT POLEN met de TAKLIFT 3 en E 1201 naar Dover



19-7-1991 vertrokken van Rotterdam met de TAKLIFT 3 naar Dover om daar een linkspan te installeren. Vertrek uit Rotterdam van de Boompjes met links op de achtergrond de Wilhelminakade met een 6-tal havenkranen, een paar vrachtschepen voor de wal en het voormalige HAL-kantoor als hoogste bouwwerk op de pier.



20-7-1991 gearriveerd te Dover en topstuk opgebouwd op de bok. 21-7-1991 motor TAKLIFT 3 defect en begonnen met de reparatie. 23-7-1991 linkspan geplaatst: als 1e de onderste autobrug, 2e bovenste autobrug, 3e machinehuis, 4e voetgangersbrug (in de avond/nacht tijdens een onweersbui).



24-7-1991 wachten op beter weer in de haven van Dover. 25-7-1991 vertrokken van Dover. 26-7-1991 gearriveerd te Rotterdam.



In Het Kanaal, 25-7-1991, foto: Skyfotos



7-1993 met de TAKLIFT 1 naar de Noordzee. In de scheepvaartroute lag de gezonken viskotter HD.29 MORGENSTER, met de TAKLIFT 1 en JACOMINA (foto onder, 1-8-1993) de stroppen onder de gezonken kotter geschuurd. 31-7-1993 het lichten uitgesteld vanwege het slechte weer.



2-8-1993 SMIT POLEN met de TAKLIFT 1 naar een locatie op ca. 10 mijl ten noorden van Helgoland waar 3 bokken van Smit-Tak het bovenstuk van een platform op een ponton moesten plaatsten.



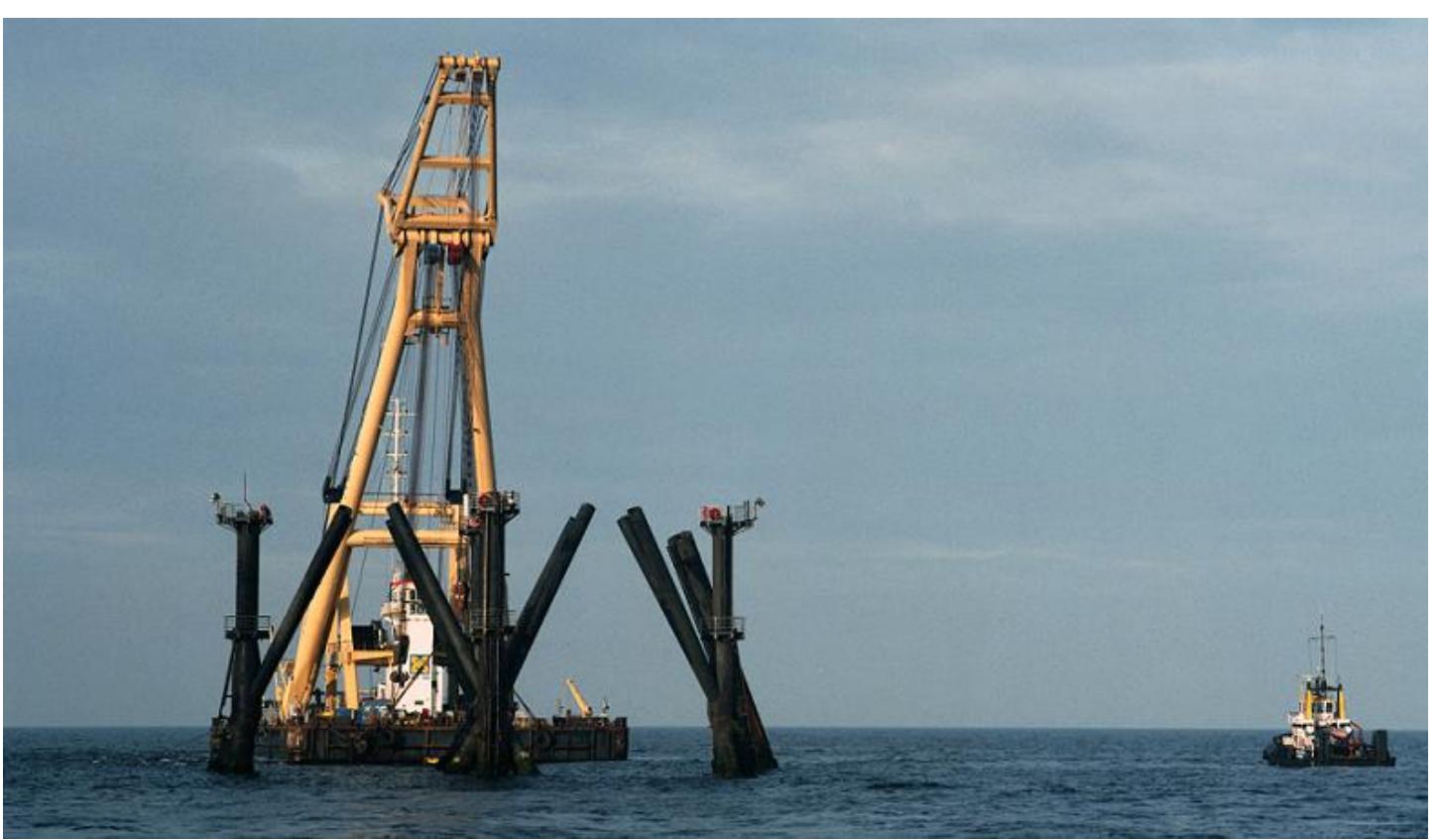
De sleepboot ROTESAND met de ponton TAK 10 met een stuk van de installatie, 4-8-1993, noord van Helgoland, op de achtergrond de TAKLIFT 7 bij het platform NORDSEE.





Rotterdamse Scheepvaartboekhandel
Schiehaven 15 in Rotterdam

<http://www.scheepvaartboekhandel.nl/>



De TAKLIFT 7 en EERLAND 26 bij het gedemonteerde platform. Na het demonteren van het platform ging de TAKLIFT 4 naar de gezonken kotter HD.29 MORGENSTER, deze gelicht en naar Delfzijl gebracht.

Geborgen viskotter in de stroppen

DELFIJL — Hangend in de stroppen van de Taklift 4 is de viskotter HD 29 gistermiddag de haven van Delfzijl binnengebracht. De nog gloednieuwe kotter Morgenster, afkomstig uit Den Helder, werd zondagavond door het Rotterdamse bergingsbedrijf Smit Tak zo'n 35 kilometer ten noordwesten van Schiermonnikoog van de bodem van de Noordzee gelicht. Het was daar gezonken na een aanvaring ongeveer een maand geleden met een Zweeds vrachtschip.

Zo'n dertig medewerkers van Smit Tak zijn enkele weken bezig geweest de kotter boven water te krijgen. De werkzaamheden moesten enkele keren worden stopgezet door het slechte weer en door contractuele verplichtingen elders. Zaterdag bevestigden duikers de stroppen aan het wrak. De 44 meter lange visvaarder werd daarna door de Taklift 4, een drijvende bok met een hefvermogen van zestienhonderd ton, een van de grotere uit de vloot van Smit Tak, naar de oppervlakte gehesen.

Smit Tak heeft met de eigenaar van de Morgenster, rederij Bakker en zonen uit Den Helder, de overeenkomst gesloten de nog geen drie maanden oude viskotter drijvend op te leveren. Gisteren werd besloten de Morgenster in het droogdok van Niestern in de haven van Delfzijl te tillen. Volgens een woordvoester van Smit Tak zal eerst onderzocht worden hoe ernstig de schade is. De Morgenster heeft in ieder geval een gat in de romp ter hoogte van de machinekamer. Het interieur van het schip wordt op korte termijn met een conserveringsmiddel behandeld om roest te voorkomen.

De Morgenster houdt in de haven van Delfzijl de Britse coaster Hoo Swan gezelschap die het afgelopen weekend na een aanvaring bij Borkum met zware averij werd binnengesleept. Het Havenschap Delfzijl is blij met de komst van dergelijke schepen. Niet alleen vanwege de werkgelegenheid, legt havenmeester R.K. Mast uit. "Door dergelijke probleemschepen hier zo snel mogelijk heen te halen voorkom je ook grotere schade aan het milieu." Het havenschap is onder meer belast met maatregelen die te maken hebben met de veiligheid rond het gelichte schip. Zo mag bijvoorbeeld geen scheepvaart in de nabije omgeving komen. (Bron en krant: Nieuwsblad van het Noorden, 10-08-1993, bij de foto: De geborgen viskotter Morgenster hing gisteren in de haven van Delfzijl nog in de stroppen, foto: Ida F. Mulder).



Van een onzer verslaggevers

DELFIJL — Hangend in de stroppen van de Taklift 4 is de viskotter HD 29 gistermiddag de haven van Delfzijl binnengebracht. De nog gloednieuwe kotter Morgenster, afkomstig uit Den Helder, werd zondagavond door het Rotterdamse bergingsbedrijf Smit Tak zo'n 35 kilometer ten noordwesten van Schiermonnikoog van de bodem van de Noordzee gelicht. Het was daar gezonken na een aanvaring ongeveer een maand geleden met een Zweeds vrachtschip.

Zo'n dertig medewerkers van Smit Tak zijn enkele weken bezig geweest de kotter boven water te krijgen. De werkzaamheden moesten enkele keren worden stopgezet door het slechte weer en door contractuele verplichtingen elders. Zaterdag bevestigden duikers de stroppen aan het wrak. De 44 meter lange visvaarder werd daarna door de Taklift 4, een drijvende bok met een hefvermogen van zestienhonderd ton, een van de grotere uit de vloot van Smit Tak, naar de oppervlakte gehesen.

Smit Tak heeft met de eigenaar van de Morgenster, rederij Bakker en zonen uit Den Helder, de overeenkomst gesloten de nog geen drie maanden oude viskotter drijvend op te leveren. Gisteren werd besloten de Morgenster in het droogdok van Niestern in de haven van Delfzijl te tillen.

■ De geborgen viskotter Morgenster hing gisteren in de haven van Delfzijl nog in de stroppen. © Ida F. Mulder

Volgens een woordvoester van Smit Tak zal eerst onderzocht worden hoe ernstig de schade is. De Morgenster heeft in ieder geval een gat in de romp ter hoogte van de machinekamer. Het interieur van het schip wordt op korte termijn met een conserveringsmiddel behandeld om roest te voorkomen.

De Morgenster houdt in de haven van Delfzijl de Britse coaster Hoo Swan gezelschap die het afgelopen weekend na een aanvaring bij Borkum met zware averij werd binnengesleept. Het Havenschap Delfzijl is blij met de komst van dergelijke schepen. Niet alleen vanwege de werkgelegenheid, legt havenmeester R.K.

Mast uit. "Door dergelijke probleemschepen hier zo snel mogelijk heen te halen voorkom je ook grotere schade aan het milieu." Het havenschap is onder meer belast met maatregelen die te maken hebben met de veiligheid rond het gelichte schip. Zo mag bijvoorbeeld geen scheepvaart in de nabije omgeving komen.



SMIT POLEN: Maakte tal van (kust)reizen, in de jaren '90 aangepast voor het slepen van pontons met delen van casco's van Polen naar Hamburg. 27-3-2002 ingebracht bij Smit Harbour Towage Rotterdam B.V., Rotterdam. 12-2007 in dienst bij Smit Transport B.V., Rotterdam. 22-1-2008 vertrokken met de TAKLIFT 7 naar Valencia, na het werk te Valencia betrokken met de TAKLIFT 7 naar Jemen voor de installatie van een steiger. 13-1-2011 tijdens assistentie van MAERSK NIJMEGEN (9434929, Fair Hope Ltd., Hong Kong, in beheer bij Delphis N.V., Antwerpen, bouwjaar 2009, 26.836 BRT) t.h.v. Werkhaven te Rotterdam, bij het vastmaken in aanvaring gekomen met de MAERSK NIJMEGEN, er deden zich geen persoonlijke ongelukken voor, 14-1-2011 gearriveerd bij de scheepswerf De Haas Maassluis B.V. te Maassluis, 15-1-2011 op de helling voor inspectie, gerepareerd te Maassluis. 12-2012 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam en opgelegd. 6-3-2014 gearriveerd bij scheepswerf De Haas Maassluis B.V. te Maassluis voor verkoopdokking, 14-3-2014 verkocht aan Black Star Co. Ltd., Marshall Islands, thuishaven: Rotterdam, vlag: Nederland, in beheer bij Hakvoort Sea Transport B.V., Urk. 14-3-2014 herdoopt POLEN. 16-3-2014 te water gelaten, 21-3-2014 van de werf naar de buitenhaven te Maassluis voor bunkers, 21-3-2014 van Maassluis naar de Lekhaven te Rotterdam, 23-3-2014 vertrokken uit de Lekhaven naar Ghana, 1-4-2014 ETA en gearriveerd te Las Palmas voor bunkers. 9-4-2014 vertrokken van Las Palmas naar Takoradi, Ghana, 18-4-2014 ETA te Takoradi, Ghana.

(Foto's: K. Torn, 23-3-2014 t.h.v. Hoek van Holland. Overige foto's: T. van der Zee).





Vertrek van de POLEN van Las Palmas naar Takoradi, 9-4-2014, foto's J. Plug.