

Acceptatie vg-document door de Nederlandse en Britse overheid

De NAM heeft afgelopen jaar een schip in bedrijf genomen om onderhoudspersoneel van en naar platformen te brengen. Dit is een nieuwe ontwikkeling, aangezien transport van personeel tot op heden uitsluitend per helikopter plaats vond. Ten behoeve van de aanlanding naar de platformen is een speciale computer gestuurde loopbrug ontwikkeld. Het schip, de Kamara, wordt zowel op het Nederlandse als het Britse continentaal plat ingezet.



'Smit Kamara' bij NAM platform K15 (Foto: SodM)

De Kamara bevat 25 bedden voor onderhoudspersoneel voor de Onegas platformen en 15 bedden voor bedienend personeel van de Karama. Het personeel verblijft in een 2 weken op/af-cyclus op de boot. Voorzien wordt dat de Kamara ook goed inzetbaar zal zijn voor transport van mensen en goederen naar nieuwe onbemande platformen die geïnstalleerd worden voor het winnen van gas uit de kleine velden.



'Smit Kamara' bij NAM platform K15 (Foto: SodM)

Om onnodige administratieve belasting voor de NAM te voorkomen zijn de Nederlandse en Britse toezichthouders (respectievelijk SodM en de HSE) overeengekomen om één gezamenlijke safety case te accepteren. In dit document verantwoordt de NAM de wijze waarop zij dit transportmiddel veilig zal opereren. Tevens heeft er een intensief contact tussen beide toezichthouders plaatsgehad om te voorkomen dat beide partijen tegenstrijdige eisen aan NAM zou stellen.

Omdat er nauwelijks ervaring met deze wijze van transport bestond, heeft de Kamara op de Nederlandse wateren eerst een uitgebreid testprogramma doorlopen. Hierbij is binnen strikte voorwaarden ervaring opgedaan met deze nieuwe wijze van transport. De opgedane ervaring heeft geleid tot een aantal condities ten aanzien van onder andere zeeziekte en de weer- en zeecondities waarbij de Kamara kan en mag opereren.



'Smit Kamara' bij NAM platform K15 (Foto: SodM)

