TANIRI

El buque de cosecha in situ de salmónidos más grande en Chile que comenzará a operar en Magallanes

El Taniri, de Patagonia Wellboat, es una embarcación con la última tecnología disponible en el mercado, la cual comenzará sus operaciones para firmas salmonicultoras, en Magallanes, desde febrero de 2020. El buque, de 60 metros de eslora por 14 de manga, posee 35 estanques isotérmicos, con sistema de recirculación, 14 noqueadores automáticas y una capacidad para procesar 7.200 peces por hora.

A partir de comienzos del mes de febrero se espera el inicio de las operaciones del buque Taniri, de Patagonia Wellboat, el cual está destinado para cosecha in situ de salmónidos en la región de Magallanes.

Se trata de un buque refaccionado completamente, que realizaba mantención de plataformas petroleras en el Mar del Norte, por lo que, durante 8 meses, fue reacondicionado para la faena de cosecha de salmónidos en el sur de Chile. La nave, posee 60 metros de eslora por 14 metros de manga y cuenta con equipamiento automatizado de última tecnología, fabricado especialmente para este tipo de trabajos.

El nombre Taniri tiene directa relación con la zona donde la embarcación desarrollará sus faenas -territorio Kawéskar- y, la palabra tiene directa alusión al frío, en el lenguaje de dicha etnia del sur austral. El barco fabrica hielo a muy baja temperatura, que va por debajo de los -3 grados Celsius. El buque parte a operaciones los primeros días de febrero y ya hay contratos con firmas salmoneras para el año 2020.

Mauricio Labra
Gerente General
Patagonia Wellboat

Automatización en la cosecha

Una de las características del Taniri es el énfasis en la automatización y velocidad de la cosecha, con una gran capacidad de proceso por hora, con 14 noqueadores automáticos. Así es posible procesar 7.200 unidades por hora, es decir, unas 40 toneladas por hora.

Según Mauricio Labra, gerente general de Patagonia Wellboat, los wellboat tienen la problemática en Magallanes que, al no haber centros de acopio, tienen que descargar de forma directa. Y esos puntos no existen, por lo que ese proceso se realiza a través de embarcaciones de apoyo. "Esa logística tiene el riesgo sanitario de derrames o volcamiento de bins. De ahí partimos con la idea de desarrollar un proyecto de una embarcación que realice la cosecha en el centro, en un barco que tenga planta de proceso a bordo y donde el agua sangre que genera esté contenida. La idea era disponer la cosecha en estanques que nos dieran la certeza de que la cantidad de peces y el hielo iban a ser unidades termocontenidas", sostuvo, el ejecutivo, a Mundo Acuícola.

Características técnicas

De acuerdo con lo señalado por el gerente general de Patagonia Wellboat, tras una serie de estudios, se estableció que los estanques isotérmicos tendrían una capacidad de 7 metros cúbicos, capaces de albergar 4,2 toneladas de peces, los cuales están diseñados para permitir la circulación de Flow Ice, ya que el barco fabrica su propio hielo.

El barco posee 35 estanques isotérmicos, con sistema de recirculación, 33 cargados con peces, mientras que los otros dos están destinados a contener el agua sangre del proceso. "Entendemos que todo el proceso de lavado va a generar 6 metros cúbicos de esta agua de retrolavado, pero la idea es tener dos de esos estanques. En tierra evitamos el bombeo para trasvasije, ya que el barco tiene una grúa para descargar directamente los estanques a los camiones", agrega Labra.

Tripulación especializada

El Taniri cuenta con habitabilidad para albergar a 24 personas y posee un sistema, de última tecnología, de bombeo triple de peces y detección automática de llenado de cada estanque receptor de la cosecha. Todo esto con sistemas diseñados y fabricados en Chile.

La embarcación contará con una dotación de tripulantes especializados, con vasta experiencia en este tipo de faenas marítimas, quienes se relevarán con un segundo turno que los reemplazará cada 30 días, permitiendo el mismo tiempo de descanso para sus tripulantes.

Cabe destacar que Patagonia Wellboat también está preparando el estreno del buque para transporte de peces vivos Patagón IX, el cual se está construyendo en Astilleros Asenav, de Valdivia y que debería entrar en operaciones durante el primer semestre de este año. De esa forma, la empresa continúa desarrollando buques de última generación, de manera exclusiva, para la industria salmonicultora chilena.