



SMIT NIGERIA 8515295, 15-12-1985 (RS) kiel gelegd, aanvankelijk in aanbouw als SMIT TURKIJE, 5-4-1986 te water gelaten, 29-5-1986 gearriveerd in de Europoort en doorgevaren naar Rotterdam, 3-6-1986 in dienst gesteld, 4-6-1986 gedoopt SMIT NIGERIA door mevr. D. Tom-George (echtgenote van Nigeriaanse zaakgelastigde in Nederland) en officieel opgeleverd door Tille Scheepsbouw B.V. (250) aan Smit Internationale Havensleepdiensten B.V., Rotterdam. (6-6-1986 (e) opgeleverd). Roepsein PHOU. 236 BRT, 71 NRT, 139 DWT. 28,61 (26,25) x 9,38 x 4,22 x 3,401 meter. 103,5 ton bunkers, 12,5 kn. 2.400 EPK, 2 x 6 cyl, 4 tew, 240 x 260, Kromhout 6FHD240, Stork-Werkspoor Diesel B.V., Zwolle. 10-7-1986 vertrokken met de bak SELI naar Sierra Leone, na aflevering van de bak SELI doorgevaren naar Warri, Nigeria om de SMIT NOORWEGEN en SMIT ENGELAND te vervangen tijdens een dokbeurt te Lagos, 4-8-1986 gearriveerd te Warri, nam het contract over van de SMIT BELGIË die terug keerde van Warri naar Rotterdam. 4-7-1994 vlag: Marshall Islands. 2006 tot 30-6-2008 in charter bij Caspian Pipeline Contract, Novorossiisk, Rusland, 8-2006 vertrokken van Nigeria naar Rusland, te Las Palmas overgedragen, vlag: Rusland, herdoopt SMIT KUBAN. 6-2007 (e) in beheer bij SOLL-R LLC. 10-12-2012 (e) verkocht aan Smit Lamnalco Ltd. 3-2013 (e) verkocht aan Calisto Enterprises Ltd. Inc. 3-2013 (e) vlag: Marshall Islands. 5-2013 (e) verkocht aan UltraMarine Ltd., Temryuk-Rusland, 5-2013 (e) herdoopt KUBAN STAR.