

Afbouw Living Stone ernstig vertraagd door financiële problemen LaNaval

# DEME probeert kabellegger stiekem weg te halen bij werf

Door Bart Oosterveld

De Belgische baggeraar DEME heeft in de nacht van woensdag op donderdag 21 september geprobeerd de in aanbouw zijnde kabellegger Living Stone weg te slepen bij de werf LaNaval in Bilbao. Met twee sleepboten werd geprobeerd het 161 meter lange schip mee te nemen en naar zee te slepen. De actie mislukte omdat beveiligingsbeambten van de werf lucht kregen van de actie.

De Living Stone ligt al sinds de tewaterlating september vorig jaar voor de wal in Bilbao om te worden afgebouwd. Het schip wordt gebouwd voor de Nederlandse DEME-dochter Tideway en zou Vlissingen als thuishaven krijgen. Het gaat om een ultramodern schip dat in één keer 200 kilometer kabel kan leggen en afdekken met stortsteen.

## Bijna failliet

De oplevering van de Living Stone was gepland in april dit jaar. Maar door financiële problemen van de werf liep de afbouw ernstige vertraging op. Volgens de Spaanse krant La Correo balanceert LaNaval op de rand van een faillissement. Het bedrijf zou op dit moment een schuld van 100 miljoen euro hebben. De 100 jaar oude werf verkeerde in recente jaren al eerder in financiële problemen, maar werd geholpen door de Spaanse overheid.

De actie werd woensdagavond

ingezet door de bemanning van twee Nederlandse sleepboten. Volgens Spaanse media ging het om de Smit Nicobar en de Union Saffier. De Living Stone zou al zijn losgegooid van de kade toen de Spanjaarden onraad roken. Op



Bij de doopplechtigheid van de Living Stone op 18 september 2016 voerden dansers een traditionele Baskische dans uit op de werf in Bilbao. Die moest geluk afroepen over het schip en haar bemanning. (Foto Bart Oosterveld)

het moment dat de beveiligers op de werf in de gaten kregen wat er aan de hand was alarmeerden zij de politie, die vervolgens ingreep. Bij de actie in opdracht van DEME zouden zes mensen zijn betrokken.

Op de werf waren ook al een of meerdere medewerkers van DEME werkzaam die betrokken waren bij de afbouw. Het is niet bekend of zij van tevoren van de actie op de hoogte waren of eraan meededen.

## In bezit

Volgens woordvoerder Vicky Cosemans heeft DEME een slepend conflict met de werf. 'LaNaval heeft meerdere keren deadlines niet ge-

haald. Wij hebben de directie regelmatig in gebreke gesteld. In overleg met de werf hebben we verder rechtstreeks onderaannemers betaald, zodat het werk kon doorgaan. Toen de vertraging verder opliep hebben we besloten het schip in bezit te nemen.' Cosemans zegt dat DEME daartoe ook gerechtigd was, omdat de Living Stone intussen juridisch eigendom van het bedrijf is. Ze bevestigt dat er twee Nederlandse sleepboten bij de actie betrokken waren. Maar in tegenstelling tot wat in de media wordt bericht is niemand aangehouden, zegt ze.

## Groot feest

Het casco van de Living Stone werd vorig jaar met veel ceremo-

nieel te water gelaten na te zijn gedoopt door Sarah Tommelein, de vrouw van de Vlaamse minister Bart Tommelein. In hun gevolg reisde toen een groot gezelschap directieleden, medewerkers, relaties en pers met een door DEME gecharterd vliegtuig naar Bilbao. Daar werd in stijl geluncht in een cultureel centrum, waarbij ook mensen van de werf aanwezig waren. Maar in de wandelgangen was toen al te horen dat de Belgen zich zorgen maakten over de financiële positie van de Spaanse werf.

De Living Stone moet aan de slag met de aanleg van het Duitse Mercur windturbinepark van 400 MW, waarvan DEME hoofdaannemer is. En aansluitend wordt gemikt op het Hornsea-project (1200 MW) van Don Energy voor de oostkust van Groot-Brittannië.

(advertentie)

Medewerkers van de werf LaNaval op de Living Stone tijdens de tewaterlating op 18 september. Voor het plaatje was een deel van het casco al in de groene huis-kleur van DEME geschilderd. (Foto Bart Oosterveld)

**SCHELDEWERF  
RUPELMONDE NV**  
Waar binnenvaart thuis is

uw totaalwerf  
170 x 40 m dwarshelling

Tel nr +32 (0) 3 774 11 45  
info@scheldewerf.be