



UNION LYNX, IMO 9178410 (NB-223), 30-6-1998 kiel gelegd, 12-3-1999 te water, 2-6-1999 opgeleverd door Kværner Leirvik A.S. (281) als LEO BAY aan Leo Offshore Ltd., Hamilton-Bermuda, in beheer bij Gulf Offshore N.S. Ltd. 2.556 GT, 810 NT, 2.900 DWT. 15 kn. 15.000 EPK, 10.440 kW, 2 x V12 cyl, Wärtsilä 12V32, Wärtsilä NSD Finland Oy. 177 ton trekkracht. 1999 herdoopt TORM HERON. 2001 verkocht aan A/S D/S Torm, Hamilton-Bermuda, in beheer bij Gulf Offshore N.S. Ltd. en (per 5-2-2011) Gulfmark UK Ltd. voor D/S Torm A/S. 2002 in beheer bij Tidewater Marine LLC en Gulfmark UK Ltd. voor D/S Torm A/S. 5-2004 vlag: Vanuatu, 5-2004 herdoopt HOWARD HOGUE. 4-6-2004 in beheer bij Tidewater Marine LLC en Tidewater Marine (Northsea) Ltd. 26-7-2005 (e) verkocht aan Deep Sea Supply Shipowning AS, Noorwegen, in beheer bij Deep Sea Supply PLC. 9-2005 (e) in beheer bij Bergshav Management AS, 9-2005 herdoopt SEA LYNX. 17-10-2007 (e) in beheer bij OSM Ship Management AS. 4-2-2012 (e) in beheer bij Deep Sea Supply PLC, Limassol en Deep Sea Supply Management (Singapore) Pte. Ltd., Singapore. 28-1-2016 gearriveerd te 's-Gravendeel en opgelegd. 19-2-2016 van 's-Gravendeel naar Schiedam. 27-2-2016 verhaald te Schiedam. 4-3-2016 (e) verkocht aan Smit Shipping Singapore Pte. Ltd., Antwerpen, roepsein ORRW, in beheer bij Unie van Redding Sleepdienst N.V., Antwerpen en Boskalis Offshore Transport N.V., Antwerpen voor Smit International B.V., Rotterdam. 3-2016 herdoopt UNION LYNX. 6-3-2016 proefvaart. 23-4-2016 vertrokken naar de Duitse bocht. (Foto: N.J. Ouwehand, 6-3-2016, passage Maassluis).