



Twee broederlijke zusterschepen

Het is louter toeval dat aan de Parkkade twee Italiaanse zusterschepen broederlijk naast elkaar liggen. Zo'n woordspeling kan ontstaan doordat, hoewel schepen vrouwelijk zijn, deze twee zeeslepers-bevoorradingsschepen zijn vernoemd naar manspersonen. De Carlo Magno naar Karel de Grote, koning der Franken en Rooms keizer en de Carlo Martello naar Karel Martel, hofmeier en oorlogsvrijder. In de slag bij Poitiers, tussen de Moren en de Franken, redde hij in het jaar 732 met een overwinning het Frankische Rijk.



World Ship Society
Rotterdam Branch

- Foto: Koos Goudriaan
van www.worldshipsocietyrotterdam.nl -

Na een reparatie bij Serdijn aan Waalhaven Pier 4 meerde eerstgenoemde hier af en komend van een klus buitengaats schoof drie dagen later de ander langs. Zij verschillen drie jaar in leeftijd, want de Magno is van 2006 en Martell van 2009. Als krachtpatsers mogen ze er best zijn, want hun Bollard Pull (paaltrekkkracht) bedraagt honderdvijftig (metrische) ton bij een motorvermogen van 8000 kW (kilowatts). Vroeger was het arbeidsvermogen in pk (paardenkracht) de maatstaf, maar in 1978 is dat formeel afgeschaft. Door de kW eenheid met 1,36 te vermenigvuldigen komt 8000 kW thans overeen met 10.880 pk. Kennelijk is er even geen werk voor de

gezusters van Augustea Impresa Marittima uit Napels, een groot Italiaans scheepvaartbedrijf met 11 zeeslepers-bevoorradingsschepen en nog eens 16 havensleepboten. Gebroederlijk liggend aan de Parkkade zijn deze twee werkpaarden de sterksten van hun vloot. De Cafiero familie, al sinds 1629 actief in de scheepvaart, is eigenaar van het bedrijf. Men beperkt zich evenwel niet tot sleepvaart, berging en offshore want de Augustea Group heeft niet minder dan 33 bulkcarriers in de vaart. Hiervan 14 in eigendom, 11 in deel-eigendom en 8 in charter. Daarnaast heeft men ook nog de ruwe olietanker IBLEA van 105.845 ton draagvermogen.



De Rotterdam Branch is een afdeling van de WSS, een in Engeland gevestigde, wereldwijd actieve vereniging van maritiem geïnteresseerden die zich, op welke manier dan ook, betrokken voelen bij haven en scheepvaart. De Branch is met 250 leden de grootste ter wereld en stelt zich ten doel haar leden regelmatig bij elkaar te brengen, te stimuleren in hun gemeenschappelijke belangstelling en kennis van hun interessegebied te vergroten.