

HARDINXVELD Damen Shipyards Hardinxveld is in de tweede week van mei gaan proefvaren met een bijzondere havensleper die ook als baggervaartuig kan worden ingezet. Het gaat om de Fregate die is gebouwd voor De Boer Remorquage.

De opdrachtgever is een samenwerkingsverband van Baggerbedrijf De Boer en Iskes Towage & Salvage dat actief is in Frans-Guyana.

In december 2016 kreeg Damen Hardinxveld opdracht voor de bouw van twee multifunctionele havenslepers die ook als baggeren brandblusvaartuig kunnen worden ingezet. De eerste is begin dit jaar opgeleverd en Papillon gedoopt. Dit is een Damen ASD Tug 2310 SD, waarbij het SD staat voor Shallow Draught (geringe diepgang). Deze sleper kan met haar onderwaterploeg egalisatiewerk uitvoeren en voor bodemsurveywerk worden ingezet. De tweede sleper, waarmee nu wordt proefgevaren, is een Damen WID Tug 2915 Hybrid. Een dieselektri-

Baggersleper op proeftocht

sche havensleper die is uitgerust met een zogeheten lucht/waterinjectiesysteem, waarmee op de havenbodem slib kan worden losgespoten. Hiervoor is de Frega-

te uitgerust met een buitenboord leidingsysteem, een airset en een waterpomp.

Beide slepers gaan voor een periode van tenminste 10 jaar in Frans-Guyana sleep- en onderhoudsbaggerwerk uitvoeren in de havens van Cayenne en Kourou. (PAS)



De baggersleper Fregate op proeftocht. (Foto PAS Publicaties)