



De ASD 3212 SL Lulu voor Smit Lamnalco.

Qaboos, de haven van Muscat, aangekomen. De SL Lulu (bouwnummer 512545, imo 9795787, aanvankelijk Arcangel San Chamuel) en SL Murjan (bouwnummer 512546, imo 9795799, aanvankelijk Arcangel San Zadquiel) waren op 13 juni door Damen Song Cam Shipyard, Haiphong, overgedragen aan Bahwan Lamnalco SAOC. De sleepboten worden ingezet voor de terminal van de Oman India Fertiliser Company SAOC (OMIFCO) in de haven van Sur. In Haiphong zijn nog twee sleepboten in afbouw: de SL Thunggun (bouwnummer 512549, imo 9795828, te water gelaten op 12 april 2017) en SL Irrong (bouwnummer 512550, imo 9795830, te water gelaten op 1 juni 2017), die vanaf september 2018 worden ingezet voor het Australische Rio-Tinto-project in Weipa (Queensland). Smit Lamnalco bestelde de vier ASD's 3212 op 8 november 2017 tijdens Europort, Rotterdam.

De gegevens van de ASD 3212 zijn: 450 bt, 135 nt – L o.a. x B x H (dg) = 32,70 (31,25) x 12,82 x 5,35 (5,51) meter. De voortstuwing wordt geleverd door twee Caterpillar-hoofdmotoren, type 3516C HD+TA/D met een totaalvermogen van 6772 pk of 5050 kW bij 1800 tpm op twee RR-roerpropellers, type US 255 P30 CP, met een diameter van 2800 mm voor een trekkracht van ruim 80 ton en een snelheid van 14,3 knopen.

Svitzer Glenrock

Damen Song Cam Shipyard, Haiphong, leverde op 21 mei de ASD 3212 Svitzer Glenrock (bouwnummer 512553, imo 9795866) op aan Svitzer Australia. De reis van de werf naar Australië werd op eigen kracht gemaakt en de sleepboot kwam op 17 juni aan in Newcastle NSW, waar hij wordt ingezet bij assistenties aan grote bulkcarriers en tankers.



De ASD 3212 Svitzer Glenrock voer op eigen kracht van Haiphong naar Australië.

Peter

Baggerbedrijf de Boer-Dutch Dredging, Slie-drecht, heeft op 14 juni de multifunctionele ploeg- en sleepboot Peter (bouwnummer 154, imo 9842762) overgenomen van Scheepswerf Hoekman, Urk. Het casco werd gebouwd bij Gebr. Buijs Scheepsbouw BV in Krimpen aan den IJssel (bouwnummer 73) waar de kiel werd gelegd op 13 oktober 2017.

De gegevens van de Peter zijn: 105 bt, 31 nt – L o.a. (l.l.) x B x H (dg) = 22,30 (21,52) x 6,97 x 2,80 (2,17) meter. De voortstuwing wordt geleverd door twee Scania-hoofdmotoren, totaal 1100 pk of 810 kW bij 1800 tpm op twee

schroeven in straalbuizen voor een trekkracht van 15 ton en een snelheid van 10 knopen. De bunkercapaciteit is 42,7 m³. De Peter voldoet zowel aan de strenge Tier-3-norm van de IMO voor de uitstoot van schadelijke stoffen in de zeevaart als aan de Euro-Stage-5-norm voor emissies in de binnenvaart. De beide hoofdmotoren zijn uitgerust met nabehandelingssystemen om uitlaatgassen te reinigen, te weten een *selective catalytic reduction*-systeem (SCR) in de uitlaat, dat stikstofoxide (NO_x) omzet in waterdamp en stikstof. Ook zijn er dieselpartikelfilters (DPF) geplaatst om de roetuitstoot te verlagen.



De multifunctionele ploeg- en sleepboot Peter voldoet zowel aan de Tier-3- als aan de Euro-Stage-5-norm.