



Lekko 173:

Op 23 oktober 1991 werd op de Scheepswerf van Rupelmonde de derde van een serie nieuwe sleepboten voor de U.R.S. gedoopt: de St.-Annastrand. De doop werd verricht door mevrouw Devroe, echtgenote van de schepen van Antwerpen. De St.-Annastrand heeft als thuishaven Antwerpen en zal daar ook worden gestationeerd, net als het vierde schip.

De St.-Annastrand is vrijwel identiek aan de eerder gebouwde Yolande Letzer en Terneuzen. Alleen het motorische gedeelte is anders. De St.-Annastrand en het nog in aanbouw zijnde zusterschip zijn namelijk uitgerust met twee roerpropellers in plaats van één vaste schroef en één roerpropeller. Het zusterschip zal einde 1991 zijn voltooid.

De twee roerpropellers bevinden zich onder het achterschip en werden geleverd door Schottel (type SRP 1010). In de straalbuizen bevinden zich twee vaste, vijfbladige schroeven met een diameter van 2.10 meter. Deze worden aangedreven door twee ABC diesels van het type 6 MDZC-750-167K. De snelheid vooruit varend bedraagt 13 knopen, achteruit varend 10 knopen. Als hulpmotoren beschikt de St.-Annastrand over twee Scania diesels van het type OS 11/60M, die ieder een A.V.K. alternator aandrijven, voor de levering van 220/230 Volt.

Op het achterdek bevindt zich een gecombineerde sleep/breidellier van het fabriekat Bruselle met daar achter een zwenkarm met ingebouwde uitklapbare sleepbolder.

Op een voordek staat een gecombineerde sleep-/ankerlier, eveneens van Bruselle. De prestaties van deze lieren zijn haast identiek aan die van de twee eerdere sleepboten.

Net als op de Yolande Letzer en Terneuzen is er accommodatie voor acht personen in vier hutten, een messroom, kombuis, sanitaire voorzieningen en een controlekamer.

In de stuurhut zijn geïnstalleerd: een radar (merk Furuno), een dieptemeter, twee kompassen en twee Sailor VHF's.

De afmetingen van de St.-Annastrand zijn: lengte over alles: 30.50 m , lengte tussen de loodlijnen 25.00 m , breedte op de spant 8.70 m , breedte over alles 9.05 m , diepgang achter 4.60 m , tonnages: 249 brt, 74 nrt.

De sleepboot is geklasseerd bij Bureau Veritas als: "+13/3E tug coastal waters +MACH" en heeft een certificaat van de Belgische Maritieme Zeevaart Inspectie.