

Knipsels



Tugs Towing & Offshore Newsletter

6^e jaargang, nr. 20
dd. 17 Juli 2005

De oplevering van de eerste van drie, in januari 2005 bestelde, multipurpose tugs staat in de planning voor februari/maart 2006. De schepen krijgen de volgende namen “Smit Bronco”; “Smit Bizon” en “Smit Barracuda” .

6^e jaargang, nr. 30
dd. 16 Oktober 2005

Smit Bronco

De eerste nieuwe uit de B-serie van drie voor Smit Transport zal de Smit Bronco worden. *(Bron: Maarten Meeuwisse)*

7^e jaargang, nr. 5
dd.05 Februari 2006

Smit Bronco

De, bij IHC Sliedrecht, in aanbouw zijnde Smit Bronco verloopt volgens verwachting. Momenteel is de brug geplaatst. De verwachting is dat deze week de schroefassen worden gestoken en de 2 x 8 cilinder Caterpillars op de fundaties worden gezet. *(Source: Hans van der Ster)*

7^e jaargang, nr. 10
dd. 19 Maart 2006

Smit Bronco te water

De Smit Bronco wordt a.s. woensdag 22 maart te water gezet/gelaten. Waarna zij verder wordt afgebouwd bij de IHC werf in Sliedrecht. De Smit Bronco zal woensdag, als eerste werk, op de hydrolift worden tewater gelaten. Bij hoogwater zal zij worden uitgevaren rond 09.30 uur. De 2e uit de serie de Smit Barracuda wordt a.s. dinsdag 21 maart bij de werf verwacht. Zij zal na de Smit Bronco boven de hydrolift worden gevaren en droog worden gezet, waarna zij na schoonmaken de loods zal worden ingereden voor de verder bouw. *(Source: Hans v.d.Ster via IHC-Sliedrecht)*

7^e jaargang, nr. 11
dd. 26 Maart 2006

'Smit Bronco' te water gelaten

De eerste nieuwbouw multipurpose tug de "**Smit Bronco**" is afgelopen woensdag 22 maart, onder grote belangstelling van Sleepbootspotters, te water gelaten bij IHC in Sliedrecht en wordt daar momenteel afgebouwd. Medio april zal ze gaan proefvaren. De "**Smit Bronco**" is de eerste van drie multipurpose tugs onder constructie. Het zusterschip de "**Smit Barracuda**" is het volgende schip dat bij de werf wordt afgebouwd. Zij werd nadat de "**Smit Bronco**" te water was gelaten, uit het water getild en de afbouw loods ingereden. Het casco van de derde multipurpose tug voor Smit Transport Europe BV, de "**Smit Bison**" werd In Servie afgenomen en zal ook naar de werf van IHC in Sliedrecht worden verscheept. (Source: *Hans van der Ster*)



7^e jaargang, nr. 24
dd. 31 Juli 2006

Smit Barracuda

Vandaag is de **Smit Barracuda** aan haar trails begonnen vanuit de Scheurhaven in Europoort. De Smit Barracuda is de tweede voor Smit Transport Europe BV uit een serie van drie. De eerste **Smit Bronco** vaart momenteel vanuit IJmuiden. De derde sleepboot wordt de **Smit Bison**. (Source: *Hans van der Ster*)

Drie unieke MPP sleepers op één dag gedoopt

Op 19 september a.s. worden voor het kantoor van Smit de drie nieuwe MPP Tug 2500 (multi purpose pushing tug), van Smit Transport Europe BV, gedoopt. De drie nieuwe sleep-duw en bergingsvaartuigen,



de **Smit Bronco**, **Smit Barracuda** en **Smit Bison**,

zullen resp. gedoopt worden door Mevr. Meeuwisse echtgenote van Commercieel Manager Smit Transport en Heavy Lift M.J.Meeuwisse, Mevr. De Feijter echtgenote van Engineering Newbuilding Manager A. de Feijter en Mevr. Keser echtgenote van General Manager Smit Transport en Heavy Lift G.A.Keser. De casco's van de schepen zijn gebouwd in Servie. Tijdens de bouw zijn de schepen voorzien van ijssklasse met notatie 1# Hull Mach Aut-UMS Tug. De schepen werden via de binnenrivieren aangevlet om te worden afgebouwd door de werf van IHC Holland Delta Shipyard te Sliedrecht onder nr's 11016; 11017 en 11018 onder toezicht van Bureau Veritas. De schepen hebben een lengte van 25,40 meter, breedte 10 meter en een diepgang van 3,45 meter. De twee Caterpillar dieselmotoren met een totaal vermogen van 2028 pk geven de schepen een trekkracht van 28 ton. De schepen zijn verder uitgerust met een boegschroef van 240 pk. Twee Caterpillar generator sets met een vermogen van 97,5Kva leveren het benodigde elektrische vermogen voor de verbruikers. Aan dek van de sleepers staat een hydraulische gedreven sleepwinch met een trommel voor een 700 meter 38 mm sleepdraad en een trommel met een 200 meter 44 mm anchor handling draad. Verder is er een sleephaak met een 35 ton swl houdkracht. In de achtersteven is een rol aangebracht voor het ankerwerk en in lijn, voor de veiligheid, een draad stopper en sleeppennen in dek verzonken. Een hydraulisch gedreven dekkraan van 1400 kNm complementeren de dek uitrusting van deze zeer geavanceerde en goed uitgeruste Multipurpose duw- sleep en anker behandeling sleepers. De accommodatie, volledig voorzien van verwarming en air conditioning, bestaat uit 2 één persoons hutten en 2 twee persoons hutten. Ook de brug is voorzien van de modernste navigatie systemen., zoals GMDSS-A2, 2 stuks VHF's, echosounder, radio telephonie 2 stuks automatic pilots, DGPS, 2 stuks daglicht radars, Navtex, elektronische kaartstelsysteem, Satcom mini-m en ARPA. De schepen zullen de oudere eenheden van Smit Transport Europe BV. gaan vervangen. (Source:Hans van der Ster)

SMIT BRONCO TO OTHER CONTINENT



pull of 28 tons. (Photo: Ruud Zegwaard)

Last week the 2006 built Dutch flag pusher/tug **Smit Bronco** (Imo 9345491) was loaded on the *Condock 2* and reported bound for Suriname hereafter to pick up a tow for Brazil. The IHC designed MPPT 2500 Delta Shipyard - Sliedrecht is one in a series of three pushers and delivered to Smit Transport Europe B,V, - Rotterdam She has a length of 25.40 mtrs a beam of 10.00 mtrs and a depth of 3.45 mtrs. The two Caterpillar 3508 main engine develops a total output of 2,028 bhp (1,492 kW) with a speed of 11 knots and a bollard

SMIT BRONCO BACK HOME

Last week was seen the return of the 2006 built Dutch flag pusher/tug **Smit Bronco** (Imo 9345491)

on board the *BBC Pearl*. The vessel was loaded on the *Condock 2* in February 2012 and reported bound for Suriname and hereafter to pick up a tow to Brazil. The IHC designed MPPT 2500 Delta Shipyard - Sliedrecht is one in a series of three pushers and delivered to Smit Transport Europe B,V, - Rotterdam She has a length of 25.40 mtrs a beam of 10.00 mtrs and a depth of 3.45 mtrs. The two Caterpillar 3508 main engine develops a total output of 2,028 bhp (1,492 kW) with a speed of 11 knots and a bollard pull of 28 tons. Will she be painted in the Boskalis colours in the next weeks?



(Photo: Ruud Zegwaard)

SMIT BRONCO RENAMED SEA BRONCO

Last week was seen the former pusher DMPT2510 tug **Smit Bronco** (Imo 9345491) in her new livery. As seen her funnel with the new logo from Seacontractors and on the superstructure the company's website seacontractors.com with the company flag in the top of the mast and on her bow. The painting of the hull with the new name, **Sea Bronco**, is in progress. The casco of the tug was built by Magra shipyard



and completed by Damen – Gorinchem; Netherlands for Smit Transport Europe BV. – Rotterdam and in 2013 transferred to Boskalis Offshore Marine Services BV – Papendrecht.. The IHC Delta Shipyard design tug is one in a series of six and all recently sold to Seacontractors – Vlissingen. The tug has a length of 25.80 mtrs a beam of 10.00 mtrs and a depth of 3.45 mtrs. The two Caterpillar 3508B main engines develops a total output of 1,492 kW (2,028 hp) with a free sailing speed of 10 knots and a bollard pull of 28 tons. It is likely that the other tugs will be renamed in **Sea Barracuda; Sea Bison; Sea Buffalo; Sea Bulldog** and **Sea Beluga**. (Photo: Jan Oosterboer)

WEBSITE NEWS

[HTTP://WWW.TOWINGLINE.COM](http://www.towingline.com)

ARE YOU ALSO INTERESTED IN THIS FREE TUGS TOWING & OFFSHORE NEWSLETTER. PLEASE VISIT THE WEBSITE [WWW.TOWINGLINE.COM](http://www.towingline.com) AND SUBSCRIBE YOURSELF FOR FREE