

Knipsel uit de LEKKO mei 1997:

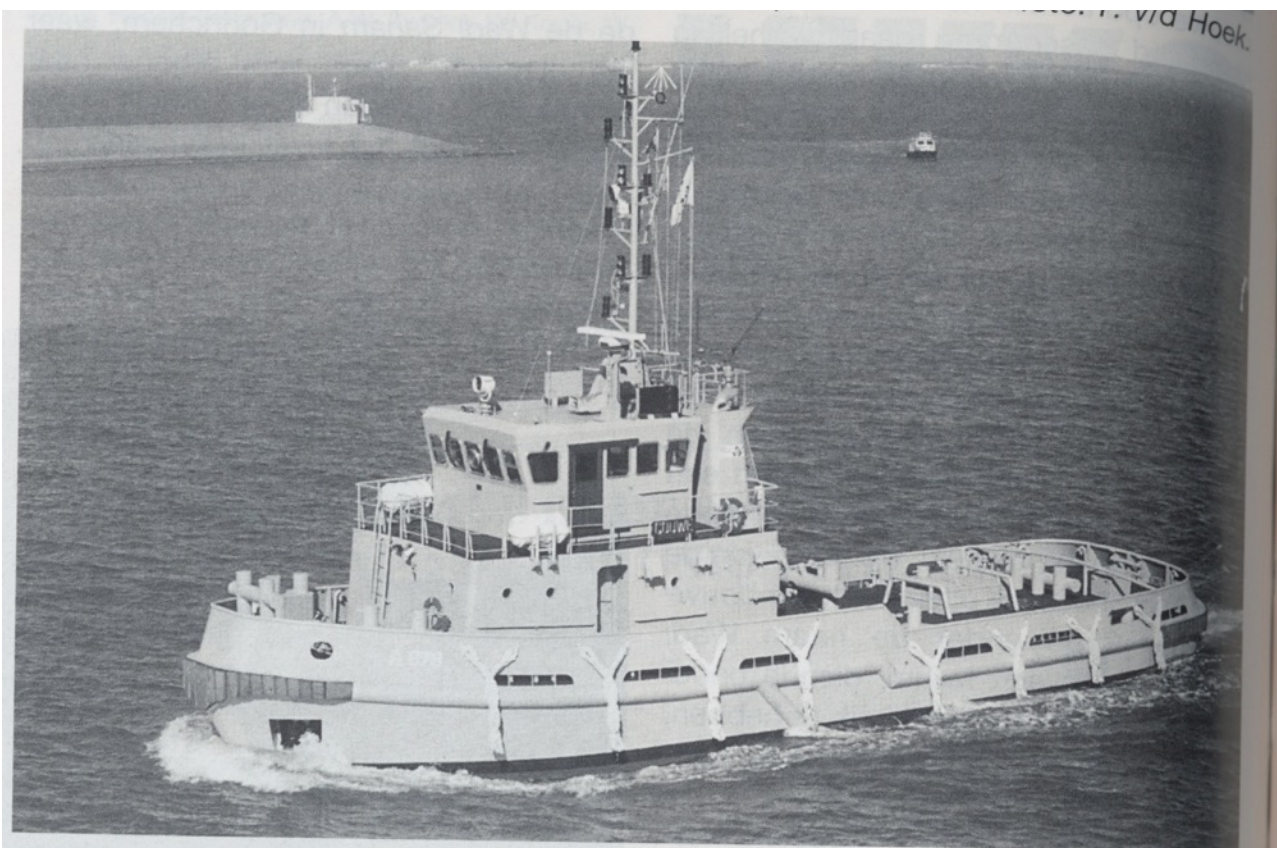


Vlootuitbreiding bij de Koninklijke Marine met de GOUWE foto: R. & F. v/d Hoek.

Knipsels uit de LEKKO juni 1997:



De aankomst van de nieuwe, door Damen gebouwde marine-sleepboot GOUWE in haar thuisbasis Den Helder op 6 maart 1997 was een heel spektakel. Voorafgegaan door de WESTGAT en de WAKER (van de Kustwacht) voer de GOUWE naar binnen, gevolgd door de zusterschepen BALGZAND en BREEZAND, verschillende kleine marine-sleepboten en ten slotte de LIES en PIETER van de Rederij Waterweg, met spuitende bransblusmonitoren foto: W. Kammerling



De nieuwe, door Damen gebouwde marine-sleepboot GOUWE / A 878 voer begin maart 1997 voor het eerst de vlootbasis Den Helder binnen foto: W. Kamerman.

Knipsel uit de LEKKO augustus 1997:



RECTIFICATIE: tot schrik van de redactie stond in Lekko 239 op blz 154 en 168 foutief genoemd, dat de nieuwe marinesleepboot GOUWE gebouwd zou zijn door Damen. De bouwwerf is echter de Delta Shipyard te Sliedrecht, bij deze onze excuses aan beide werven voor deze fout. Eerder werden al de zusterschepen LINGE, REGGE, HUNZE en ROTTE gebouwd, twee Caterpillars drijven ieder een schroef in een straalbuis aan en de totale trekkracht bedraagt ongeveer 22 ton. De foto toont de eerste aankomst in de vlootbasis Den Helder foto: Koninklijke Marine.