

Holte 8,50 m.
Diepgang 6,43 m.
Draagvermogen 6800 t.

De containercapaciteit is 600 TEU. Het schip wordt uitgerust met een MaK dieselmotor, type 8 M 552 C, met een vermogen van 6000 kW, goed voor een snelheid van 17 kn. Verder worden twee 40 t kranen geïnstalleerd.

Na de waterlating is het schip naar de Eemshaven gesleept en tijdelijk aan de bulkkade afgemeerd. Daar zijn de hoofdmotor (75 t), het dekhuis (125 t) en de schoorsteen geplaatst (28 t), alsmede de luiken (57 t per paar) en de kraanarmen van 30 m lengte (elk 19 t). Daarna is het schip verhaald naar de Pattje Assemblagefabriek, eveneens in de Eemshaven, voor de verdere afbouw.

Het schip wordt gebouwd onder bouwnummer 393, wordt geklasseerd door Lloyd's Register en zal naar verwachting in juni worden opgeleverd.

Morgenstond II

Bij Ferus Smit is op 15 maart het multipurpose vrachtschip Morgenstond II, bouwnummer 309, te water gelaten. Het schip wordt gebouwd voor C.T. Drent in Siddeburen.

De afmetingen zijn:

Lengte o.a. 99,90 m.
Lengte l.l. 94,80 m.
Breedte mal 14,50 m.
Holte 8,25 m.
Diepgang 6,39 m.
Draagvermogen circa 5500 t.

Het schip heeft een ruiminhoud van ongeveer 7645 m³ (270.000 cu.ft.) en een containercapaciteit van 270 TEU. Het schip wordt gebouwd onder klasse van Bureau Veritas, met de hoogste ijssklasse.

Een Stork Wärtsilä Diesel motor, type 9L26, van 2925 kW bij 1000 tpm zal het schip op de beladen diepgang een proeftochtsnelheid van 14 kn geven. De oplevering is voor deze maand gepland.

Opleveringen

Oslo

Op 2 januari heeft Damen Shipyards Hoogezand het vrachtschip Oslo, bouwnummer 716, opgeleverd aan de Duitse reder Siegfried Bojen. Het schip is van het type Combi Freighter 4200, waarvan er al diverse zijn gebouwd en nog verdere zullen volgen. Voor enkele gegevens, zie de Saar Roma in SWZ 10-95, blz. 4 en de Mark-C in SWZ 9-96, blz.4. De Oslo werd door Scheepswerf Visser in Den Helder afgebouwd op de voormalige Rijks-werf Willemsoord.

Isle of Inishmore

Van der Giessen-de Noord heeft op 14 februari de ro-ro veerboot Isle of Inish-

more, bouwnummer 968, overgedragen aan Irish Ferries. In een volgend nummer zullen wij een beschrijving van het schip publiceren. Voor enkele voorlopige gegevens zie SWZ 11-95, blz.4.

Gerardus Mercator

Een van de grootste sleepopperzuigers ter wereld, de Gerardus Mercator, is op 20 februari door IHC Holland opgeleverd aan het Belgische baggerbedrijf Ondememingen Jan de Nul N.V. Een beschrijving van het schip hopen wij in een volgend nummer te publiceren. Voor enkele voorlopige gegevens zie SWZ 10-96, blz.4.

Gouwe

Delta Shipyard Sliedrecht heeft op 21 februari de sleepboot Gouwe, bouwnummer 963, overgedragen aan de Koninklijke Marine.

De afmetingen zijn:

Lengte o.a. 27,45 m.
Lengte l.l. 25,00 m.
Breedte mal 8,30 m.
Holte 3,80 m.
Diepgang 2,70 m.

Voor de voortstuwing zijn twee Caterpillar dieselmotoren, type 3508 DI-TA geïnstalleerd, elk met een vermogen van 600 kW bij 1300 tpm. Zij drijven via Reintjes tandwielkasten, reductie 4,45:1, de verstelbare vierbladige schroeven aan, die in straalbuizen draaien. Met deze installatie wordt een snelheid van 11,5 kn behaald en een paaltrek van 21,7 t.

Twee hulpsets bestaan elk uit een Caterpillar dieselmotor, type 3304 DI-T, en een SR4 generator van 106 kVA.

Het sleepgerei bestaat uit W/K Hydraulics sleepplier met een trekkracht van 10 t en een houdkracht van 20 t.

De verdere uitrusting omvat een brandbluspomp met een capaciteit van 120 m³/h en twee monitors. De pomp wordt via een PTO door de SB motor aangedreven.

De Gouwe is door Lloyd's Register geklasseerd, met de notatie * 100 A1 Tug, Coastal Service, * LMC, UMS.

Behoudens de hoofdmotoren is de Gouwe nagenoeg gelijk aan de eerder gebouwde marinesleepboten Hunze, Linge, Regge en Rotte.



Fig. 5. De sleepboot Gouwe (foto: Piet Mes).

Ice Star

Ferus Smit heeft op 22 februari de bulkcarrier Ice Star, bouwnummer 308, opgeleverd aan de Zweedse rederij Erik Thun. Het is een zusterschip van de Snow Star, waarvan in SWZ 12-96, blz. 8 enkele gegevens werden vermeld.

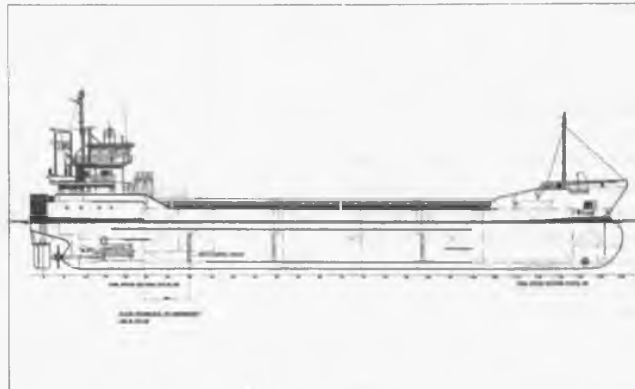


Fig. 6. De Ice Star.

Veerhaven VIII "Nijlpaard"

Aan de Groothoofd in Dordrecht is eind februari een duwboot van rederij Veerhaven gedoopt, gebouwd door B.V. Scheepswerf en Machinefabriek 'De Biesbosch-Dordrecht'. Deze boot met de naam Veerhaven VIII "Nijlpaard" is direct na de plechtigheid met duwbakken beladen met ijzererts naar Duisburg vertrokken.

Veerhaven, een dochteronderneming van Thyssen Stahl, het grootste Duitse hoogovenbedrijf, vervoert erts en kolen tussen Rotterdam en Duisburg. Daarvoor beschikt de rederij over een vloot van 4 duwbotten, 1 havenduwboot en 53 duwbakken. Daarnaast worden ook boten gecharterd.

Met de 7 à 8 duwbotten die Veerhaven dagelijks in de vaart heeft, wordt per dag gemiddeld 40.000 ton erts afgevoerd. Het transport van de beladen duwbakken van de terminals in Rotterdam Europoort/Maasvlakte naar Duisburg neemt 26 uur. Met lege bakken terug overbruggen de duwbotten die afstand in 14 uur. Sinds Veerhaven werd opgericht, nu dertig jaar geleden, is in totaal 470 miljoen ton erts naar de hoogovens van Thyssen Stahl vervoerd.

Sinds de introductie van de duwvaart

in de jaren vijftig heeft B.V. Scheepswerf en Machinefabriek "De Biesbosch-Dordrecht" zo'n 36 duwbotten gebouwd, qua vermogen variërend van 2 x 368 kW tot 3 x 1470 kW. In dezelfde periode bouwde "De Biesbosch" ruim 350 duwbakken voor uiteenlopende soorten lading van erts tot containers en van ruwe olie tot chemi-

caliën. Aan Veerhaven heeft de scheepswerf nu drie duwbotten (de Veerhaven V, VII en VIII) en 33 duwbakken geleverd. De verwachte levensduur van de nieuwste Veerhaven is 20 tot 25 jaar.

Een technische beschrijving van de Veerhaven volgt in het volgende nummer.

Watersport-KNWW

Op 1 maart is op de Hiswa te Amsterdam een nieuwe, snelle reddingboot voor de KNRM gedoopt: de Watersport-KNWW. Het is de 10e boot van het type Valentijn, ook nu weer gebouwd door Habbeké Jachtbouw in Volendam.

In november 1993 startte het Koninklijk Nederlands Watersport Verbond (KNWW) een actie om geld bijeen te brengen voor deze nieuwe boot voor de Reddingmaatschappij. Duizenden watersporters en vele tientallen leveranciers van watersportartikelen hebben deze actie gesteund en het benodigde bedrag voor een groot gedeelte bijeen gebracht. De navigatie-apparaatuur werd door Holland Nautic geschonken. Het restant van de bouw is door de Reddingmaatschappij zelf gefinancierd.

De Watersport-KNWW wordt gestationeerd in Enkhuizen, een reddingstation dat voornamelijk in actie komt ten behoeve van watersporters. In 1996 voeren de reddingboten van Enkhuizen 60 keer uit voor hulpverlening of redding. De nieuwe boot is de eerste van dit type die op het IJsselmeer wordt ingezet.

Juffureh en Lady-Tuti

Delta Shipyard Sliedrecht heeft in februari de sleepboot Juffureh en de mooring launch Lady-Tuti voltooid.