

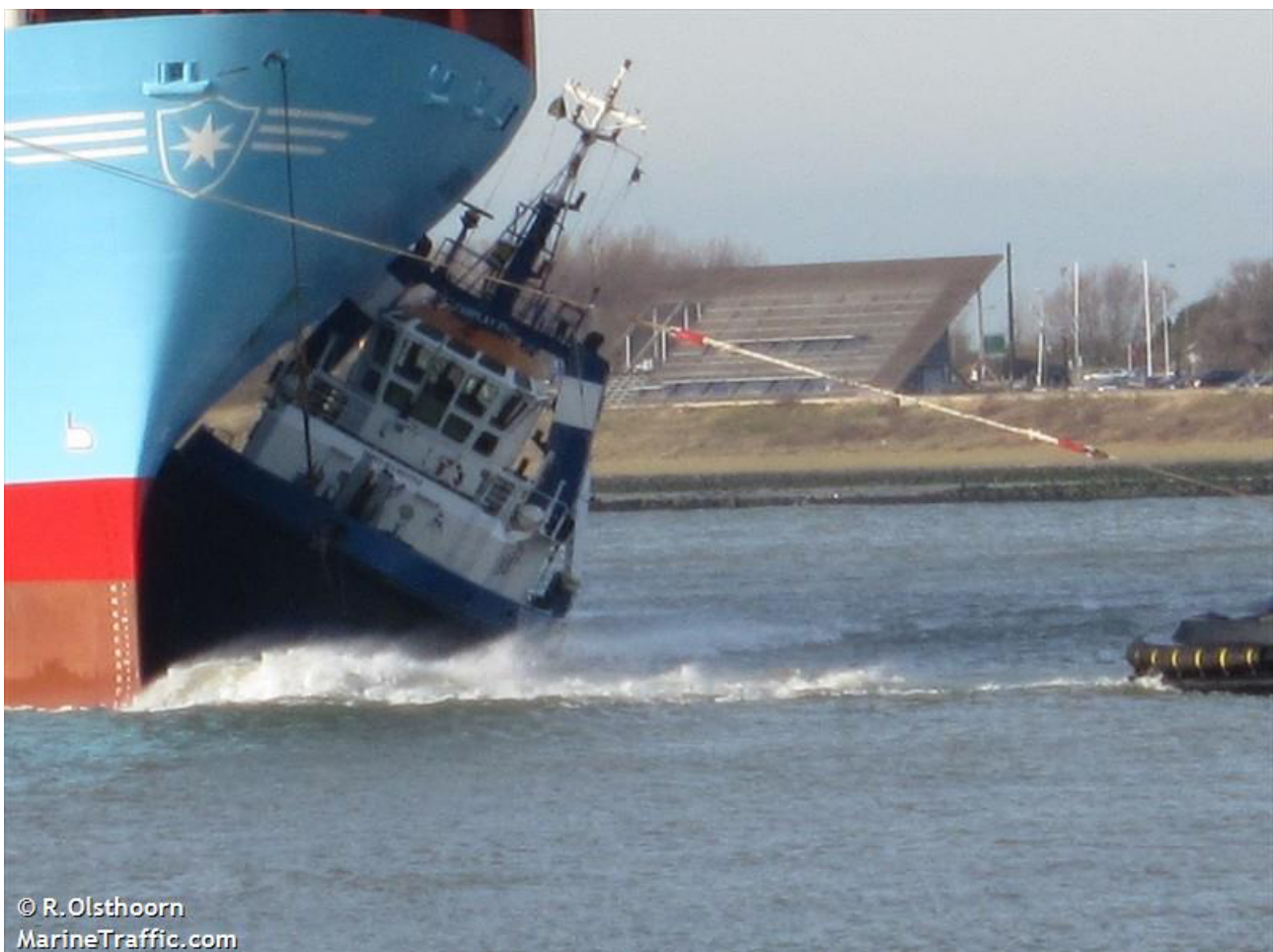
Bron: Rapport Aanvaring en kapseizen sleepboot Fairplay 22 op Nieuwe Waterweg te Hoek van Holland (Onderzoeksraad voor Veiligheid - 10-11-2010)

2.9 Soortgelijke voorvallen

2.9.2 Fairplay 21

Op 19 november 2009 is de Fairplay 21 tijdens een sleepreis als voorsleepboot van containerschip Lars Maersk dwars voor het containerschip terecht gekomen. Hierbij is een aanvaring ontstaan tussen beide schepen. Het voorval vond plaats op de Nieuwe Waterweg nabij Hoek van Holland. Het voorval is door rederij Smit, die de Fairplay 21 had gecharterd²⁴ van rederij Fairplay, onderzocht. Hoewel de toedracht anders bleek te zijn dan bij de Fairplay 22, zijn de conclusies en aanbevelingen aanleiding geweest dit ongeval in het onderzoek mee te nemen. Figuur 14 toont de Fairplay 21 en het containerschip ten tijde van het voorval.

Uit het onderzoeksrapport van Smit*, dat verspreid is onder de bemanning van Smit, blijkt dat de Fairplay 21 op verzoek van de loods op volle kracht trok en te weinig reservevermogen had om de koers van de Lars Maersk te corrigeren. De snelheid door het water bedroeg circa 5,5 knopen. Als één van de belangrijkste oorzaken van het voorval werd genoemd dat "onvoldoende rekening is gehouden met de beperkingen van de sleepboten door de snelheid van de combinatie en de alternatieve manieren van slepen/assisteren." Als aanbeveling werd genoemd: "gebruik nooit het volledige vermogen voor een assistentie. Houd altijd een deel van het vermogen reserve voor onverwachte situaties."



Figuur 14: Fairplay 21 na het contact met de Lars Maersk [bron: Smit].

Loodswezen

Fairplay 21 rapport. Wat is hier precies gebeurd volgens de raad? Groot verschil dat het hier niet een assistentie maar een sleepreis betrof.

Het Maersk-schip dat hierbij betrokken was had geen voortstuwing en werd mede door de FP21 gesleept. Bij de passage van het Breddiep heeft de achtersleepboot het advies gekregen om het schip een BB-draai te geven. In plaats van gewoon rechtuit te trekken heeft toen echter de kapitein van de FP aan BB van de kop gaan varen. Hierbij is hij door de ebstroom gegrepen en niet meer in staat geweest om dit zelf te corrigeren. Hierna is hij met de FP21 door geklapt en achterstevoren langs zij de LM terecht gekomen.

*) <http://www.tugmasters.org/wp-content/uploads/2014/07/011-SVMS-Fairplay-21-incident-EN.pdf>