

# 280 t Pfahlzug Schlepper

## AHT – long distance ORCUS



### Allgemein

Grundfunktion	: Große Fahrt, Schleppen, Anker und -ketten Versetzen, Bergen, Feuerlöschen, Seenotrettung
Klassification	: Germanischer Lloyd + 100 A5 E DP2 Tug Boat + MC E AUT, FF1

### Hauptabmessungen

Länge ü.a.	: 74,17 m
Länge z.d.L.	: 68,94 m
Breite ü.a.	: 21,14 m
Höhe zum Hauptdeck	: 9,50 m
Tiefgang (Design)	: 8,14 m

### Leistung / Geschwindigkeit

Leistung / Pfahlzug (max.)	: 306 t (metr.)
Geschwindigkeit (max.)	: 16,0 kn

### Antriebsanlage

Hauptmaschinen	: 4 x 9 M 32
Gesamtleistung	: 18 000 kW
Getriebe	: 2 x (je 2 HM auf je 1 Welle)
Antriebe	: 2 x Verstellpropeller
Durchmesser	: 2 x 5000 mm in AHT Anströmdüsen
Ruder	: 2 x Hochleistungsklappruder

### Eigner

Harms Offshore "AHT Orcus" GmbH & Co. KG

### Energieerzeugung

Wellengeneratoren	: 2 x 2500 kVA, 50 Hz, 400V
Hilfsdiesel	: 2 x 625 kVA, 50 Hz, 230V / 400 V
Notdiesel	: 1 x 100 kVA, 50 Hz, 230V / 400 V

### Komponenten

Feuerlöschpumpen	: 2 x 1200 m <sup>3</sup> /h each at 14 bar
Bugstrahler	: 2 x 1200 kW (Verstellbarer Propeller)
Heckstrahler	: 1 x 400 kW (Verstellbarer Propeller)

### Decksrüstung

3 Trommel Winde	: elektr. Antrieb 250/500 t bei 7,5/3,5 m/min
Kapazität	: 1 x 1600 m + 2 x 2000 m Schleppdraht
Tugger Winden	: 2 x 10 t bei 15 m/min
Deckskräne	: 3 x hydr. Antrieb 4 t bei 12 m Auslage
komb. Gabel- und	: 650 / 300 t SWL
Schlepppfosten	
Heckrolle	: 3-teilig, 500 t SWL
Speicherwinden	: 3 x 1600 m
Auslegerstützbock	: 180 t SWL (A-Frame)

### Tankinhalte

Schweröl (IFO 380)	: 3300 m <sup>3</sup>
Marine Dieselloil	: 150 m <sup>3</sup>
Frischwasser	: 89 m <sup>3</sup>
Ballastwasser	: 400 m <sup>3</sup>

### Indienststellung

30. September 2010