

# Verslag Jachthaven Jonkmantocht 2009

## Dag 1 – vrijdag 12 juni 2009

*(3 vaaruren - licht bewolkt; frisse wind)*

‘Best wel een beetje eng. Je weet maar nooit in wat voor hecht groepje je terecht komt.’ Dat was zo’n beetje het gevoel van de bemanning van de Shiraz, bestaande uit Marijke en André. Wat onwennig liepen zij naar de kantine op de haven, waar om ca. 17.30 uur de scheepsraad gepland stond. Na een eerste globale kennismaking voer het, uit tien boten bestaande flottielje om ca. 18.15 uur uit.

De vloot bestond uit:

1. @Ca-ag met Ed, Caroline en Henk
2. Caramella met Eugène en Liedeke
3. De Hortus II met Theo en Miep
4. Dingo met Marijke
5. Free Willy met Eger (flottielje-leider)
6. Hardy met Peter en Vanessa
7. Shiraz met André en Marijke
8. Toco Rava met Ton en Coby
9. Viking met Albert en Sanneke
10. Wittekop met Wim

Het eerste deel van het traject was vanuit de haven via de Ringvaart, na de Cruquiusbrug bb-uit het Zuider Buiten Spaarne op tot de overnachtingsplek in de Binnen Spaarne in Haarlem. Daar lagen we redelijk verspreid tussen twee bruggen in. Na het afmeren de stad in waar net de Avond Vierdaagse was afgelopen. Daardoor was het drukker dan anders, maar onze stamkroeg had de Herenzaal nog vrij, dus na een kleine toeristisch rondgang rond de kerk, verhuisden wij daar naar toe. En zo werd het vanzelf zaterdag.

## Dag 2 – zaterdag 13 juni 2009

*(5,2 vaaruren - licht bewolkt; zwakke wind)*

Vanaf de overnachtingsplek in de Binnen Spaarne in Haarlem was om 9.00 uur de start van het tweede traject. Dat liep via de Noorder Buiten Spaarne, via de Schutsluis in Spaarndam naar Zijkanaal C. Daarna sb-uit het Noordzeekanaal op. Daar werden wij opgelopen door een kniester van een autoboot met aanhangende havensleper. Via de Wim Thomassen Haven en de Oude Haven voeren we vervolgens naar de Wilhelminasluis in de Voorzaan, met een klein heen en weertje Zijkanaal G op, om de hogere schepen uit de groep weer op te pikken die niet onder de vaste bruggen van de Oude Haven door bleken te kunnen. Die moesten dus even terug voor een tweede poging een kanaaltje verder (met dank aan de havendienst die Eger op het verkeerde been had gezet).

Daarna via de Zaan met zijn fabrieken en molens en de Markervaart naar de tweede overnachtingsplek, te weten de steigers van [restaurant De Woude](#) in het dorpje De Woude bij West-Graftdijk.

De Dingo moest de laatste paar honderd meter door de @Ca-ag naar de ligplaats gesleept worden. Hij had de hele tocht al meer dan zijn baasje gerookt, maar nu gaf een rood lampje aan dat de motor er de brui aan wilde gaan geven.

Na bemiddeling van de restaurantbaas werd er een monteur bereid gevonden om na werktijd toch nog op te draven in de haven. Hij controleerde de motor en kon alleen vaststellen dat de V-snaar veel te slap stond. Na die vastgedraaid te hebben gaf hij Marijke 90% zekerheid dat daarmee het euvel zou zijn verholpen. (Niet dus... maar dat komt later.)

Een deel van de groep maakte voor het diner een wandeling over het prachtige eilandje De Woude.

Met een borrel a/b van De Hortus II en de Toco Rava in plaats van in het restaurant, en een lekker (laat) eten en een goed gevuld glas, werd het ook vandaag weer vanzelf een dag later.

## Dag 3 – zondag 14 juni 2009

*(5,1 vaaruren - wisselend bewolkt; zwakke wind)*

Er leek een behoorlijke bui aan te komen, dus gaf Eger een regenalarm voor 10.00 uur. Voor joker bleek later, want wij konden precies om de bui heen varen. Iedereen was dus voor niets voorbereid op het ergste. Het werden maar een paar spettertjes, die je in het teakdek niet eens terug kon vinden. Doch beter zo, dan andersom, toch??

Na afscheid genomen te hebben van de Hardy en de Toco Rava (er moet tenslotte maandag nog iemand werken in deze wereld), ontmeerden wij om ca. 10.00 uur voor de derde etappe. Die voerde ons vanaf de Markervaart sb-uit het Vinkenhop op naar het Noordhollandsch Kanaal tot Purmerend. Daar de Where op en bb-uit de Purmerringvaart op om via het Stinkevuil of Purmer Ee uit te komen bij het sluisje naar de Gouwzee in Monnickendam.

Een prachtige tocht, met een kleine pauze voor een brug in Edam, door een van de mooiste delen van Noord-Holland.

Na het sluisje werden wij opgevangen door het havendienstbootje van de [Marina Monnickendam](#), die ons naar onze ligplaatsen voorvoer.

Wim dook nog even een verdwaalde zeilbinder uit zijn schroef, waarna wij eerst op de steiger en daarna aan boord van De Hortuis II (die inmiddels op één motor was gaan lopen) de dag evalueerden. Aldaar ging een blikje Coca-Cola ten onder, werd het dek gespoeld met witte wijn en werden wij aangevuld met o.a. Marijke's duizend hapjes.

Daarna had iedereen toch nog plek voor een prima hap bij een plaatselijke horeca-uitbater (Eetcafé De Koperen Vis), alwaar Theo, waarschijnlijk uit wraak voor de witte wijn over zijn dek, de vloer liet dweilen met bier en wijn.

Na een heel korte rondwandeling door het dorp werd het dit keer geen maandag, maar wel bedtijd.

## Dag 4 – maandag 15 juni 2009

*(9,2 vaaruren - aanvankelijk geheel en later licht bewolkt; zwakke NO-wind)*

De dag begon voor Theo met een duik naar zijn schroef, in de (achteraf vergeefse) hoop daarmee zijn motoruitval opgelost te hebben.

Daarna kwam de havenmeester ons elk een ontbijtbol in een mandje brengen, compleet met goedemorgen-wensen en weer- en windverwachting op papier. Wat een service!!

De aangekondigde zwakke wind uit uiteenlopende richtingen deed de vlootleiding besluiten buitenom terug te gaan.

Ongeveer om 8.41.09 uur ontmeerden wij voor de laatste etappe. Via de betonde vaargeul het Gouwmeer over richting IJsselmeer. Aanvankelijk wat dwarszees, en daardoor een wat pipse Marijke a/b van de Shiraz, maar na het Paard van Marken voor de wind richting Oranjesluizen in Amsterdam. Via de Erts- en IJhaven langs de cruiseterminal de stad in en, via de Oosterdokhaven, de Oude Schans en de Binnen Amstel, de Amstel/Drechtroute op naar de Oude Wetering en de Ringvaart.

Onderweg begon de Dingo wederom te piepen van de rook, maar na een kleine pauze bij de Tolhuissluizen, een 'deskundige' blik van Wim en daarna langzaam verder tuffend, kwamen wij verder ongestoord om een uurtje of half acht terug in de haven.

Daar hadden Hans en Jolanda de borrel voor ons koud staan en kwam er, compleet met speeches van Dingo-Marijke en Shiraz-André, een eind aan een geslaagde Jachthaven Jonkmantocht 2009. Met dank aan iedereen en aan Eger, want - nee inderdaad - die is niet iedereen.

## Routekaart Jachthaven Jonkmantocht 2009



### Links naar fotoalbums

- [http://picasaweb.google.nl/egerbom/MijnAfbeeldingen?authkey=Gv1sRgCMfR45Wgk\\_dbA&feat=email#](http://picasaweb.google.nl/egerbom/MijnAfbeeldingen?authkey=Gv1sRgCMfR45Wgk_dbA&feat=email#)
- <http://picasaweb.google.com/wvanyperen/Jonkmantocht2009#>