

KNIPSELKRANT

Sleepvaart- en Offshore Nieuws

Sleepvaart- en Offshore Nieuws nr. 2000/02

=====

Smit Haven

Met P. & O. Nedlloyd heeft Smit een contract afgesloten voor assistenties in Hamburg en met Bergesen werd een contract afgesloten voor de assistentie van alle schepen in Rotterdam.

Mutaties in de vloot:

- *Thamesbank* is naar Hamburg
- *Schouwenbank* vervangt de *Thamesbank* in de Europoort
- *Smit Tahiti* is 25 maart vertrokken naar, vermoedelijk, de Bahama's
- *Smit Frankrijk* vervangt de *Smit Tahiti* in Zeeland
- *Smit Clyde* is overgedragen, maar nog niet gedoopt
- *Smit Marne* en *Smit Missouri* zijn gedoopt

2^e jaargang, nr. 17
dd. 18 augustus 201

Smit in Duitsland (of liever gezegd "uit Duitsland")

Zoals onlangs al was gemeld is Smit in Duitsland gestopt met de havensleepactiviteiten in Hamburg. Dit feit werd in de Duitse pers met luid gejubel vermeld. De *Smit Marne* is op 18 juli met een bemanning van Redwijs uit Hamburg vertrokken naar Venezuela. De

Thamesbank wordt vercharterd aan Kotug.

De overige sleepboten van Smit in Hamburg worden ondergebracht in een ander bedrijf waarbij de naam van Harms weer wordt genoemd. De *Smit Hamburg* en *Janus* blijven met casco's slepen voor de Sitas Verft, terwijl ook de *Balau* die kant heen zou gaan. De nog aanwezige bok *Taklift 5* is vooralsnog niet in deze transactie betrokken omdat de vraagprijs van Smit te hoog zou zijn.

2^e jaargang, nr. 19
dd. 15 september 2001

De *Thamesbank* is per 1 september in bare-boat charter gekomen bij Kotug in Duitsland. Tot einde 2001 blijft er een Smit-bemanning op, daarna wordt de boot bemand door Kotug. Ook heeft Kotug de lopende contracten in Hamburg van Smit overgenomen.

3^e jaargang, nr. 1
dd. 5 januari 2002

Smit

De *Sandettiebank* en *Dordtsebank* zijn op 2 januari jl. naar het Panamakanaal vertrokken om aldaar ingezet te gaan worden.

De *Thamesbank* is door Kotug bedankt voor bewezen diensten in Hamburg en in de Scheurhaven teruggekeerd.

2^e jaargang, nr. 2
dd. 18 januari 2002

Smit

In de vorige Nieuwsbrief werd melding gemaakt van het vertrek van twee boten naar Panama. Het is echter nog niet zover. De *Sandettiebank* is 2 januari naar de werf gegaan; in haar plaats vaart de *Dordtsebank* vanuit Vlaardingen en de *Varnebank* in de plaats van de *Dordtsebank* in de Europoort. De *Thamesbank* komt (misschien) in maart terug uit Hamburg.

Sleepvaart- en Offshore Nieuws

3^e jaargang, nr. 5
dd. 2 maart 2002

Nieuws van Smit

De *Sandettiébank* vertrok vrijdag 15 februari vanuit de Scheurhaven naar zee, aan de Svitzer-Wijsmuller vlag in de mast te zien met een (uitbreng)bemanning van die club. Als de *Thamesbank* terug is in de Europoort, naar verwachting begin volgende week, vertrekt de *Dordtsebank*. Daarmee komt het aantal sleepboten op 19 (18 in de vaart en 1 reserve), de afspraak was enkele jaren geleden 20 sleepboten in dienst. De O.R. van Smit had eind januari daar geen moeite mee en stemde in met 19 boten.

Onbevestigde berichten (de geruchten in de wandelgangen) melden dat de *Hoeksebank* in brand heeft gestaan en gesloopt gaat worden.

De onderhandelingen met Koninklijke Wagenborg B.V. over de overname van Berging- en Transport Mij. Scheffer B.V. verlopen goed, er zijn weinig negatieve berichten.

Als 1e kreeg de *Smit Clyde* in februari de naam **Smit** onder de schakels in de schoorsteen. Dat vanwege de nieuwe huisstijl (de Lekko shop had deze stickers al enkele jaren geleden). Op de gecharterde Fairplay's zijn stickers aangebracht van Smit-Fairplay (naast elkaar gescheiden door een golfje).

3^e jaargang, nr. 6
dd. 14 maart 2002

Smit nu echt exit in Duitsland

Donderdagavond 7 maart heeft de *Thamesbank* de één na laatste reis gemaakt in Hamburg met de binnenkomende *Nordwelle* naar Schuppen 80/81. Om 24.00 uur die avond liep het contract met Kotug af, waarna de boot richting de Europoort terug komt. Wanneer dat is, is niet bekend omdat de golven voor de Elbe een hoogte hadden van 7 tot 8 meter werd besloten niet uit te varen. Vrijdagavond om 19.30 lag ze nog in Hamburg. Als het weer het toelaat komt ze ongeveer 24 uur na vertrek in Rotterdam aan.

10e jaargang, nr. 02
dd. 11 januari 2009

Corporate Survey Award 2008 for "Thamesbank"



The SMIT tug *Thamesbank* has won the **Corporate Survey Award 2008**, other nominees for the award were the pusher tug *Maas*, and the tugs *Eerland 26*, *Huberta* and the *SMIT Rusland*, the *Thamesbank* was nominated for the 3rd time, but despite their busy workschedule the crew(s) always performed very well. (Source & Photo : Piet Sinke)